



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 12 Mart 2020
Sayı : 1663

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 12/03/2020
Sayı: -120.10-E.00000634114

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türk Sivil Havacılığı, yaşanan son kazalardan sonra güven kaybına uğramıştır. Bunun sebeplerinin ortaya konulması ve çözümlerin üretilmesi zorunluluktur:

1. Türk Sivil Havacılık Kanunu: 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, tüm havacılık paydaşlarında yer alan hukuk insanları ve yöneticilerin katılımı ile uluslararası havacılık kanun ve yönetmelikleri ile uyum sağlayacak hale getirilmelidir.

Kaza Raporları, sadece ilgili taraflarla değil ilgi duyan herkesin ulaşabileceği şekilde yayınlanmalıdır. Dünyanın farklı ülkelerinde bu şekilde uygulanmaktadır.

Kaza sonrasında kaza araştırması tamamlanmadan hukuki soruşturma başlatılmamalıdır. Ön raporun yayınlanmasını takiben gerekiyorsa süreç başlatılmalıdır. Çünkü bu durum kaza araştırmasının sağlıklı bir şekilde yönetilmesini engelleyebilir.

2. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü: Son yıllarda ciddi büyüme sağlayan havayolu işletmelerinin uluslararası standartlarda operasyon yapmalarını sağlayacak denetim ve kontrol sistemine sahip olması gerekmektedir. IOSA (International Operational Safety Audits) gereklilikleri SHGM denetimlerinde hedef olarak kabul edilerek titiz bir şekilde takip edilmelidir.

Ülke Emniyet Programı çerçevesinde tüm havayolları işletmelerinin Emniyet Yönetim Sistemleri denetlenmeli emniyet seviyeleri yeterli olmayanlar için destek verilerek iyileştirme için çaba sarf edilmelidir.

Ülke Emniyet Programında belirtilen emniyet seviyesine yönelik tüm havayolu işletmelerinin katılımıyla çalıştaylar düzenlenmelidir.

SHGM'nin emniyet ve denetim birimlerinde Ülke Havayollarındaki uçak tiplerine uygun deneyimli personel istihdam edilerek denetimlerin sağlıklı olarak yapılması sağlanmalıdır.

3. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi: Merkezde ülkedeki uçak tiplerine uygun kaza araştırma sertifikalarına sahip, kaza ve olay araştırmalarına katılmış deneyimli personel havuzu oluşturularak olay veya kaza halinde bu personelden yararlanılması amaçlanmalıdır.

Bu merkezin bünyesinde FDM ve CVR kayıtlarının çözümlenmesinin yapılabileceği birim kurulmalıdır. Bu konuda eğitilmiş personel istihdam edilmelidir.

Raporların gecikmeksizin hazırlanması ve herkesin ulaşabileceği şekilde yayınlanması amaçlanmalıdır. Kaza Araştırmalarının amacının aynı nedenlerle gelecekte kazalar olmasının önlenmesi gereği asla unutulmamalıdır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi'nin hızlı çalışabilmesi için bürokratik engellerin dışında kalacak şekilde organizasyonun değerlendirilmesi gereklidir.

4. Havacılık sektöründe pilot ihtiyacı: Global havacılık sektöründe olduğu gibi ülkemizde de uçak sayısının artışına bağlı olarak ciddi pilot ihtiyacı söz konusudur. Ülkemizde uçuş okulları ücretlerinin euro veya amerikan dolarına bağlı olması nedeniyle bu kurslara katılan pilot adayları mesleğe atıldıklarında döviz kurundaki değişimlerden dolayı zorluklarla karşılaşmaktadırlar. Dolayısıyla pilot ihtiyacının ülke içinden sağlanabilmesi için bu konu devlet politikası olarak değerlendirilerek iyileştirmeler yapılmalıdır.

5. Ülkemizde yıllar içerisinde çeşitli nedenlerle Havayolu işletmelerimiz iflas nedeniyle kapanmıştır. Bu nedenlerle ilgili işletmelerde çeşitli pozisyonlarda yüzlerce kişi işsiz kalmıştır. Dolayısıyla kurulacak havacılık işletmelerinin kuruluş aşamasında ilgili otoritelerce sorun yaşamayacakları gereklilikleri sağladıktan sonra kuruluşlarına müsaade edilmelidir.

6. Hava meydanları işletmeleri: Hava meydanlardaki riskler uzman kişilerden oluşan çalışma grupları tarafından tekrar gözden geçirilmeli, yapılması gereken iyileştirmelerin en kısa sürede yerine getirildiği Otorite tarafından takip edilmelidir.

7. Havacılık Denetleme Kurulu (HDK): Sivil havacılığımızda tamamen özerk bir şekilde yapılanmış bir denetleme mekanizmasına ihtiyaç vardır. Havacılığın bütün branşlarından 15-20 yıl mesleki tecrübesi olan uzman denetçilerin görev yapacağı bu kurula, kamu ve özel bütün sivil havacılık kurum ve kuruluşlarını denetleme yetkisi verilmelidir. Çok iyi düzeyde İngilizce bilen pilot, teknisyen (B1, B2 lisanslı), dispeçer ve hava trafik kontrolörleri arasından seçilecek denetçilerin (Bakım Emniyet Denetçisi, Uçuş Operasyon Denetçisi, Uçuş Emniyet Denetçisi vb.) özel sıfatları olmalıdır. Havaalanlarının denetlenmesi, birçok ECAC üyesi ülkede olduğu gibi SHGM'den ayrı bir otorite veya yurt dışında örnekleri olan SMS (Safety Management System) tarafından yapılmalıdır. Havaalanlarımız ancak bağımsız bir otorite tarafından güvenlik ve emniyet denetlemelerine tâbi tutulup yaptırımlar uygulanırsa, bugüne kadar olagelen yanlışlıklar ve eksiklikler düzeltilebilir.

8. Havacılık Şûrası: Sivil havacılıkla ilgili tüm kamu ve özel sektör kuruluşları, STK'lar, konularının duayenleri ve bilim adamları, Ulaştırma Bakanlığının şemsiyesi altında, belirli aralıklarla toplanan bir Sivil Havacılık Üst Kurulu veya Havacılık Şûrası oluşturulmalıdır. Şûra, Türkiye'deki havacılık sorunlarının çözülmesi ve stratejik plânlamaların hazırlanmasında Bakanlığa bilgi desteği/danışmanlık hizmeti verecek şekilde teşkilatlanmalıdır. (Bugüne kadar yapılan benzeri toplantılarda aykırı görüşlere yer verilmediği için, konuşulmayan bazı sorunlar yok sayılarak birikmiş ve büyümüştür.)

10. Havacılık hukukuna sahip personel istihdamı: Mutlak surette Havacılık hukukuna vakıf olan bir birim oluşturulması ve ilk savcılık soruşturmasından itibaren bu birimden atanacak personelin soruşturma esnasında birlikte çalışmalarının temin edilmesi gereklidir.

11. Eğitim içeriklerinin koordinesi: Uçuş okullarının ve şirketlerin eğitim birimlerini oluşturulacak bir komisyon ile eğitim içerikleri ve uygulamaları hakkında periyodik olarak ve tarafsız olacak şekilde gözden geçirilmesi ve bu işlemi yaparken SHGM ile yetki anlamında ortak çalışılması gereklidir.

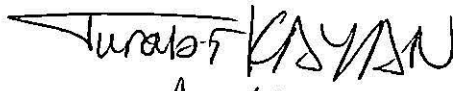
12. Proje çalışmaları: Periyodik olarak her yıl eğitim ve operasyonel konularda ortak projelerin belirlenmesi ve bu projelerin çalışma grupları ile fiili hale getirilmesi gereklidir.

13. Havayolu işletmeleri personelinin SHGM'de çalışma gruplarında görevlendirilmesi: SHGM'de şirketlerden part time olacak şekilde temsilcilerin belirlenmesi ve belirlenecek birimlerde görev alması gereklidir.

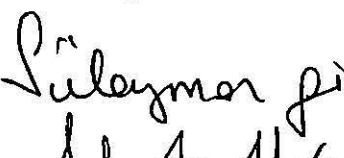
14. SHGM Dokümanlarının Yönetimi: Özellikle SHGM'nin mevzuat konularında daha çeşitli alt dokümanlar üretmesi (Bu konuda örnek İngiltere Sivil Havacılığı incelenmelidir). (Örnek olarak, SHT FTL ana doküman olarak kullanılmalı fakat alt dokümanlar çıkarılarak FTL in uygulanabilir hale getirilmesi sağlanmalıdır.)

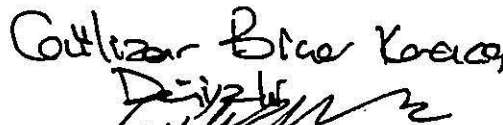
Bu bağlamda Türk Sivil Havacılığının yaşadığı sorunların tespiti, çözümlerin üretilmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM içtüzüğünün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir araştırma komisyonu kurularak konunun tüm boyutlarıyla araştırılmasını arz ederiz.

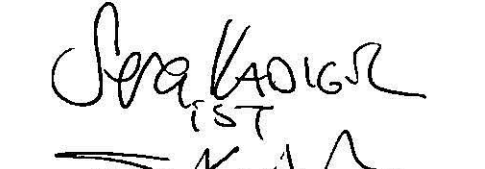

Hüseyin Özge
Başkanlık


Turan KAYAN
Kurul Başkanı


Mehmet Ali Çelebi
İzmir Milletvekili


Süleyman Fırat
MHPA Üyesi


Cütlücan Bıca Koca
Danışman


İsmail Koca
Kurul Üyesi

