



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10 Ocak 2020
Sayı : 1066

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolu Taşıma Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Dr. Jale Nur SÜLLÜ

Eskişehir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon		
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm	
Tarih :	15 Ocak 2020	Esas No: 2/2533



2019 YILI
KANUNLAR VE KARARLAR BŞK.LİĞİ
BİRLİKTE
10 Ocak 2020

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ	
10 Ocak 2020	
Numara:	

TBMM KANUNLAR VE KARARLAR BŞK.LİĞİ	
10 Ocak 2020	
No: 598085	
EVSYS'e AKTARILMIŞTIR	

GENEL GEREKÇE

Ekonomide yaşanan sorunlar, esnafımızı olumsuz yönde etkilemektedir. Taşımacılık sektörü esnafı ise çeşitli sektörlerde yaşanan olumsuzluklardan yoğun bir şekilde etkilenmektedir. Kendine özgü mevcut sorunlarının yanı sıra, özellikle mazot fiyatlarındaki artışlara bağlı yaşanan ciddi sorunlar, taşımacılık sektörünün olumsuz yönde etkilenmesine yol açmaktadır. Artan giderler ve yaşanan haksız rekabet koşullarında yük taşımacılığı can çekişir bir duruma gelmiştir.

Yük taşımacılığı yapan esnafımız zor koşullar altında geçimlerini sağlayarak, evlerine ekmek götürebilmek için saatlerce direksiyon sallamakta, ancak para kazanamamaktadır. Zor koşullarla boğuşmalarının yanı sıra, sektörle ilgili haklı taleplerinin dinlenmediğini söyleyerek, yalnız kaldıklarını dillendirmektedirler. Kendi sektörleri ile ilgili yapılan her düzenlemenin, ceplerinden daha fazla para çıkmasını sağladığını, para kazanmaları için hiçbir düzenlemenin yapılmadığını söylemektedirler.

Digital takograf gibi aslında kendi can ve mal güvencelerini sağlayacak, daha iyi koşullarda yaşamalarını sağlayacak uygulamalara karşı olmadıklarını da söyleyen kamyoncu esnafı, para kazanmaları halinde bunu gereği ödemelerini de daha rahat yapacaklarını belirtmektedirler. Haklı talepleri olan taşımacılıkta kilometrenin dikkate alınmasının düzenlenebilmesi gereği kanun teklifini sunma gerekliliği doğmuştur. Yurtiçi nakliye fiyatlandırmaları yapılırken yük taşımacılığı yapan esnafımız ile ilgili gerekli düzenlemelerin yapılması sektörü güvence altına alacak ve daha iyi yaşam koşulları ile para kazanmalarını sağlayacaktır.

Hazırlanan kanun teklifi ile özellikle ihaleli iş alım süreçlerinde, Kilometre/taşıyan yükün Ton olarak miktarı/ Mazot fiyatı formülünün uygulanması ile yük taşıyan esnafımızın para kazanarak ayakta kalması, sektörde yaşanan sorunların giderilmesi ve sürdürülebilirliğinin sağlanması hedeflenmiştir.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 11. Maddesine eklenen fıkra ile özellikle ihaleli iş alım süreçlerinde, Kilometre/taşınan yükün Ton olarak miktarı/ Mazot fiyatı formülünün uygulanması ile yük taşıyan esnafımızın para kazanarak ayakta kalması, sektörde rekabet konusunda yaşanan sorunların giderilmesi ve mesleğin sürdürülebilirliğinin sağlanması hedeflenmiştir.

MEDDE 2- Yürürlük maddesidir

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



KARAYOLU TAŞIMA KANUNU'NUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI NA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 11 inci maddesinin üçüncü fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Eşya taşımacılığına ilişkin taban ücretler tespit edilirken taşıma mesafesi, taşınacak eşyanın ağırlığı ve güncel mazot fiyatları esas alınır.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

