



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 17 Ocak 2020
Sayı : 1089

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununda değişiklik yapılmasında dair kanun teklifim gerekçesi ile birlikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe	
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm	
Tarih :	21 Ocak 2020	Esas No: 2/2547



AT M.E.İ
BİRLİKTEKİ TETKİKLERİ
Gözetim

443

TBMM
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
17 Ocak 2020
Numara.

TBMM
GELECEK YILAK
17 Ocak 2020
602369
BİRLİKTEKİ TETKİKLERİ

GENEL GEREKÇE

31.12.2010 tarihinde PTT ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında ücretli geçiş yapılan yollarda Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Kartlı Geçiş Sistemi (KGS) dışında daha hızlı ve ekonomik bir model olarak öngörülen Hızlı Geçiş Sistemi için protokoller yapılmış 17.12.2012 tarihinde HGS ile vatandaşlarımız tanışmıştır. Yaklaşık 22 milyon TL yatırım yapılarak hizmete geçen HGS sisteminde sorunlar baş göstermiş ve bu sorunlar hala çözülemediği gibi vatandaşlarımızın mağduriyeti de artmaktadır.

2019 yılı itibari ile PTT ve bankalar aracılığı ile yaklaşık 12 Milyon abone sayısına ulaşan HGS sistemindeki aksaklıklar araç sahiplerini çileden çıkarmıştır. Sistemin bulunduğu tüm illerde şikayetler artarak devam etmekte araç sahiplerini okuma hataları, hiç geçmediği halde ücretlendirilme, sistemin geçiş sırasında okuma yapmaması ve kaçak geçiş ücreti kesmesi, aynı şehir içinde otoyolu kullanan sürücülerin örneğin 3.75 TL ile ücretlendirilmesi gerekirken kimi zaman 375 TL, kimi zamansa sistem okumadan otoyoldaki en uzak mesafe olan Ankara-Çamlıca arası ile ücretlendirme yapmaktadır.

Bu gibi sistem hataları yüzünden araç sahipleri bilgilendirilmemekte 1 yıl sonra kendilerine tebliğler yapılmakta ve 10 bin - 80 bin TL gibi cezalarla muhatap olmaktadır. Araç sahiplerinin dilekçe yazarak yaptıkları başvurularına ise geri dönüş yapılmamakta Hızlı Geçiş Sistemi bu noktadan sonra Hızlı Soygun Sistemine dönmektedir. Aslında bu gibi hataların yapılabileceği PTT'nin Sayıştay raporunda "Donanım ve yazılımın yenilenmesi, terfisi, ihtiyaçlara göre ilave özellikler kazandırılması ve oluşabilecek eksiklik ve aksaklıkların giderilmesi için gerekli olacak ilave yatırımlar" denilerek belirtilmektedir

Yine Yap- İşlet- Devret modeli ile yapılan köprü ve otoyollarda geçiş ücretlerinin yüksek olması nedeni ile bu yollardan geçiş yapan araç sürücüleri aylar sonrasında kendi araç bedellerini bulan astronomik cezalarla karşılaşmaktadır.

Yukarıda belirtmiş olduğum hususların ve binlerce vatandaşımızın sorunlarının yapılacak bu düzenleme ile giderilmesi amaçlanmıştır.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunu'nun 30. Maddesinin '1, 5 ve 7'inci ' fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(1) Genel Müdürlük işletimindeki otoyollar ile erişme kontrolünün uygulandığı karayolları için belirlenen geçiş ücretlerini ödemedен geçiş yaptığı tespit edilen araç sahiplerine Genel Müdürlük tarafından " ödeme yapmaksızın geçmiş olduğu mesafe ücretinin 2 katı tutarında idari para cezası verilir. Bu ceza kişiye geçiş yaptığı tarihten itibaren 1 ay içerisinde tebliğ edilir. Tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içerisinde itiraz etmeyenler ve itirazları değerlendirilip haksız bulunanların cezaları kesinleşmiş sayılır."

(5) 4046, 3465 ve 3996 sayılı kanunlar çerçevesinde işletme hakkı verilen veya devredilen otoyollar veya erişme kontrolünün uygulandığı karayollarından geçiş ücretlerini ödemedен geçiş yapan araç sahiplerinden, işletici şirket tarafından " ödeme yapmaksızın geçmiş olduğu mesafe ücretinin 2 katı tutarında idari para cezası verilir. Bu ceza kişiye geçiş yaptığı tarihten itibaren 1 ay içerisinde tebliğ edilir. Tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içerisinde itiraz etmeyenler ve itirazları değerlendirilip haksız bulunanların cezaları kesinleşmiş sayılır."

Ceza Ücretinin iki katı fazlası olarak tahsil edilen ceza tutarının yüzde altmışı, tahsilini izleyen ve cezanın tebliğ tarihinden sonraki 45'inci gün , işletici şirket tarafından Hazine payı olarak, yıllık kurumlar vergisi yönünden bağlı olduğu vergi dairesine şekli ve içeriği Maliye Bakanlığınca belirlenen bir bildirimle ödenir. İşletici şirket tarafından Hazine payının eksik bildirilmesi veya hiç bildirilmemesi ya da bildirildiği halde süresinde ödenmemesi halinde, Hazine payının ödenmesi gerektiği tarih ile tahsil edildiği tarih arasında geçen süreye 6183 sayılı Kanunun 51 inci madde sine göre uygulanacak gecikme zammı ile birlikte ilgili vergi dairesince 6183 sayılı Kanun hükümlerine göre takip ve tahsil edilir.

(7) Geçiş ücretlerini ödemedен geçiş yapanlardan, ödemesiz geçiş tarihini izleyen "otuz" gün içinde yükümlü olduğu geçiş ücretini usulüne uygun olarak ödeyenlere, bu maddenin birinci fıkrası ile beşinci fıkrasında belirtilen cezalar uygulanmaz.



MADDE 2-6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunu'na Geçici Madde 2 eklenmiştir.

GEÇİCİ MADDE 2) Bu Kanun değişiklikleri yürürlüğe girmeden önce 30'uncu maddenin 1. ve 5. Fıkraları uyarınca kesilmiş olan idari para cezalarına, kanun yürürlüğe girdikten sonraki 1 ay içerisinde araç sahipleri tarafından Karayolları Bölge Müdürlüklerine yapılan itirazlar 15 gün içerisinde incelenir. Bu inceleme ve değerlendirmeler sonucunda itirazlarında haklı bulunanlarının cezaları iptal edilir, eğer ödeme yapılmış ise ödeme tarihinden itibaren yasal faizi ile birlikte araç sahiplerine iade edilir.

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

