



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17.1.2020
Sayı : 1131

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

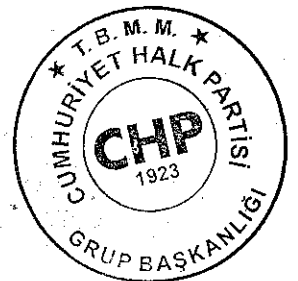
10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Haydar AKAR

Kocaeli Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon		
Esas Komisyon	Bağımsızlık, İmar, Ulaştırma ve D. r. m.	
Tarih :	17 Subat 2020	Esas No: 2/2626



TBMM
 KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LİĞİ
 12 Şubat 2020
 Numara:

TBMM
GELEN EVRAK
12 Şubat 2020
No: 618238
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Taşımacılık sektörü teknolojik gelişmelere bağlı olarak şekillenen, toplum açısından önemi hiç yitirilmeyecek olan sosyal, kültürel ve ekonomik yönü ağır basan bir sektördür. Türkiye’de taşımacılık 1950’li yılların başlarından itibaren karayollarına yönelik yatırımlarla birlikte daha fazla önem kazanmıştır.

Özellikle, 1970’li yıllardan günümüze kadar hızlı bir gelişme gösteren sektör, ülkemizi bugün Avrupa’nın en fazla kamyon ve TIR sayısına sahip olan ülkeler arasında yer alan bir konuma getirmiştir. Türkiye’de yük taşımacılığının % 91’i kara yolu üzerinde kamyonlarla yapılmaktadır. Bugün TÜİK rakamlarına göre, ülkemizde kamyonet sayımız 3 milyon, kamyon sayımız 900 bine ulaşmıştır Ülkemizde, kara yolu taşımacılığı için gerekli belgelere sahip yaklaşık 400 bin kamyon bulunmaktadır.

Karayolu taşımacılığında yaşanan en önemli sorun, taşımacılık yapabilmek için yerine getirilmesi gereken bürokratik işlemlerdir. Bu işlemler yasal kaynağını; 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 11.06.2009 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nden almaktadır.

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği aileleri ile birlikte yaklaşık 6 milyon insanımızın yaşantısına etki etmektedir. Zaten kıt kanat geçinerek, hayatlarını idame ettirmeye çalışan esnafımız bir de bu yönetmeliğin yarattığı yüklerle boğuşmak zorunda kalmaktadır.

Ayrıca akaryakıt ürünlerinden yüksek vergi alınması, şoför esnafını mağdur etmektedir. Akaryakıt ürünlerindeki yüksek vergi kaçak yakıt kullanımını arttırmakta, kullanılan kalitesiz akaryakıt ürünleri ulaşım güvenliğinde olumsuz etkilemektedir. Otobüs ve kamyoncu esnafı yüksek vergi ile 10 numara yağ gibigüvenli olmayan yakıtlara yönelmektedir

Temel ve kaçınılmaz bir ihtiyaç olan ulaşım ihtiyacın daha uygun bedellerle karşılanabilmesi, şoför esnafa bir destek olması ve ulaşım güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla akaryakıt ürünlerinden alınan özel tüketim vergisinde indirimle gidilmesi zorunluluktur.

Kanun Teklifi ile bu sorunlar bir nebze de olsa Kamyoncu esnafımıza nefes aldırarak rahatlamalarını sağlayacak, esnafımızın önündeki bürokratik engeller hafifleyecektir.



KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5'inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Bu Kanun kapsamında verilen ve yenilenen yetki belgesinin geçerlilik süresi 10 yıldır."

MADDE 2- 4925 sayılı Kanunun 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Ticari amaçla uluslararası eşya taşımacılığı yapması için yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişiler yurtiçi eşya taşımacılığı yapamazlar."

MADDE 3- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

"EK MADDE 1- Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak için başvuran gerçek kişilere verilecek yetki belgeleri için asgari kapasite şartı aranmaz."

MADDE 4- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

"EK MADDE 2- Ölen yetki belgesi sahibi gerçek kişinin kanuni mirasçıları veya onlar adına yetkili olanlar, bu durumu 1 yıl içinde Bakanlığa bildirmek zorundadırlar.1 yıllık süre içinde bildirimde bulunan kanuni mirasçılar için ayrıca bir şart ve ücret talep edilmez."

MADDE 5 - 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 4- Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte yetki belgesinin geçerlilik süresi dolmuş olup ilgili mevzuatta belirtilen sürelerde yetki belgelerini yenilememiş olan ticari eşya taşımacılığı yetki belgesine sahip olan gerçek ve tüzel kişiler,60 gün içerisinde yazılı olarak Bakanlığa başvurmaları ve yetki belgelerinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihteki geçerli yenileme ücretinin yarısını ödemeleri halinde, başka bir işleme gerek kalmadan Bakanlık tarafından yetki belgeleri yenilenir."

MADDE 6- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 7- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

