



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 12 Aralık 2019
Sayı : 1006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifim ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygı ile arz ederim.

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih : 17 Aralık 2019	Esas No: 2/2460



YAZAN AYI : 11
YAZAN AYI : 11

024112

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
13 Aralık 2019
Numara:

TBMM GELEN EVRAK
13 Aralık 2019
No: 581441
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GEREKÇE

21. Yüzyılda dünyada ve ölkemizde gelişim gösteren sektörlerin başında Ulaştırma altında Lojistik sektörü kendini göstermektedir. Üretilen malların pazara en kısa sürede kazandırılması ve müşteri memnuniyeti göz önüne alındığında taşımacılık ve lojistik sektöründe entegre hizmet vermek, her geçen gün müşteriler açısından daha önemli hale gelmektedir.

Ölkemizin içinde bulunduğu ekonomik kriz ve asgari ücretin neredeyse üçte birinin vergilere gittiği dikkate alındığında; bu oran hizmet alan vatandaşlarımıza yansıtılmaktadır. Maliyeti etkileyen bu vergi tutarları insanlarımızın yaşadığı zorluk ve sıkıntıları artıran, zorlaştıran ekonomik koşulları oluşturmaktadır.

Yük taşımacılığı işlemleri KDV Kanunu'nun 1. maddesine göre hizmet işlemi olarak verginin konusu bakımından kavranmıştır. Aynı Kanun'un 28. maddesi kapsamında % 18 olarak genel vergi oranına tabi tutulmuştur. Dolayısıyla şu anki oran yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırılan köprü ve denizaltı karayolu tünelleri için % 8; Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilenler için % 18 olarak uygulanmaktadır. Bu KDV oranının düşürülmesi ekonomik sıkıntı içerisindeki vatandaşlarımız içinde kolaylık sağlayacaktır. Gerek hizmet veren sektör mensupları gerekse hizmet alan vatandaşımız bu tasarruftan olumlu faydalanacaklardır. Aynı zamanda ticari faaliyetlerin gelişmesine de katkı sağlayacaktır.

Kanun teklifimiz ile ölkemizin içinde bulunduğu derin ekonomik kriz ve siyasi gelişmelerin olumsuz etkilendiği yük taşımacılığı yapan araçların köprü, otoyol ve tünel geçiş maliyetlerinin düşürülmesi ve dolayısıyla en son tüketici olan vatandaşlarımıza düşürülen oranda daha ucuza alışveriş yapmaları için köprü, otoyol ve tünel geçiş ücretlerinden alınan KDV oranının yük taşımacılığı faaliyetleri için %1'e düşürülmesi amaçlanmıştır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Yük taşımacılığı yapan araçların köprü, otoyol ve tünel geçiş maliyetlerinin düşürülmesi ve dolayısıyla en son tüketici olan vatandaşlarımızın düşürülen oranda daha ucuza alışveriş yapmaları amaçlanmıştır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 28 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen köprü ve otoyollar ile yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırılan köprü ve denizaltı karayolu tünellerin geçiş ücretlerinden alınan katma değer vergisi oranı yük taşımacılığında kullanılan motorlu araçlar için % 1 olarak uygulanır.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

