



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : 06 Ocak 2020  
Sayı : 1051

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda değişiklik yapılması hakkında kanun teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımızla arz ederiz.

Dr. Murat EMİR  
Ankara Milletvekili

| TBMM BAŞKANLIĞI |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Tali Komisyon   | Plan ve Bütçe, Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler |
| Esas Komisyon   | İçişleri                                             |
| Tarih :         | 13 Ocak 2020                                         |
| Esas No:        | 2/2520                                               |



TBMM  
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ  
06 Ocak 2020  
Numara:

TBMM  
GELEN EVRAK  
06 Ocak 2020  
No: 595565  
EDİŞİYE AKTARILMIŞTIR

## KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

### Genel Gerekçe:

Dünyada her yıl milyonlarca insan trafik kazalarında yaşamını yitirmekte, milyonlarcası da yaralanmaktadır.

Ülkemizde de trafik kuralları ile ilgili gerekli tüm yasal düzenlemelere ve caydırıcı cezalara rağmen trafik kazalarında hemen her yıl artış görülmektedir. Nitekim 2010 yılında 292 bin 308 olan trafik kaza sayısı, 2018 yılında 428 bin 311'e çıkmıştır. Trafik kazalarında son 8 yılda yüzde 46 artış yaşanmıştır.

Trafik güvenliği, devletin tüm organlarınca belli bir sistem içinde ele alınmalıdır. Trafiği ve yolları daha az tehlikeli hale getirmek, sistemin araç, yol, sürücü olarak bir bütün halinde ele alınmasını sağlamak ve bunların içinde bulunduğu fiziksel, sosyal ve ekonomik çevre- koşullarını bütüncül yaklaşımla ele almak gerekmektedir.

Ehliyet başvurusunda istenen belgeler arasında bulunan sağlık raporu da trafik güvenliği açısından büyük önem arz etmektedir. Kişilerin sağlık durumlarında yaşanan olumsuz gelişmeler, günlük hayatlarını etkileyebildiği gibi araç kullanmasının hem kendisi hem de çevresi için tehlike oluşturmaktadır. Bu sebeple sürücülerin sağlık kontrollerinin mevcut yasa ve yönetmeliklerle belirlenenden daha sık yapılması, hayati açıdan önemlidir. Dolayısıyla M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı sürücü belgeleri için 10 yılda bir alınması gereken sağlık raporlarının 5 yılda bir; C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE sınıfı sürücü belgeleri için 5 yılda bir alınması gereken sağlık raporlarının da 3 yılda bir tekrarlanması uygun olacaktır. Bu kanun teklifi ile ayrıca sürücü belgesi yenilemek için istenen sağlık raporlarının vatandaşlara mali külfet getirmemesi amacıyla ücretsiz alınabilmesi hedeflenmektedir.



## KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

**MADDE 1-** 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun "Sürücülerin sağlık şartlarında sonradan meydana gelen değişiklikler" başlıklı 45 inci maddesinin birinci fıkrası olarak aşağıdaki ibare eklenmiştir ve sonraki fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.

"Sürücülerin muayeneleri; Sağlık Bakanlığına ve üniversitelere bağlı sağlık tesisleri, aile sağlığı merkezleri ve Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılan özel sağlık kuruluşlarında görevli tabip veya uzman tabip tarafından; M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı sürücü belgeleri için 5 yılda bir, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE sınıfı sürücü belgeleri için 3 yılda bir yapılır ve sağlık raporu düzenlenir. Bu madde dolayısıyla gerçekleştirilecek değiştirme işlemleri için gerekli sağlık raporları ücretsiz olarak verilir."

**MADDE 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3-** Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

