

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 20.02.2020

İsmet Tokdemir
Hatay Milletvekili



Bilindiği gibi Türkiye'nin en değerli varlıklarından birisi olan Türk Hava Yolları'nın bir Amerikan şirketi olan Boeing şirketinden sipariş ettiği Boeing 737 Max modeli uçaklarla ilgili dünya çapında sorunlar ortaya çıkmıştır.

2018'in Ekim ayında Endonezya'nın Lion Air Havayolları'na ait Boeing 737 Max 8 model uçak Cakarta'da havalandıktan kısa bir süre sonra düşmüş ve uçaktaki 189 kişi hayatını kaybetmişti.

Aylar sonra Etiyopya Hava Yolları'na ait bir başka Boeing 737 Max 8 tipi yolcu uçağı 10 Mart 2019'da Addis Ababa'dan Kenya'nın başkenti Nairobi'ye gitmek için havalandıktan kısa süre sonra düşmüş, uçaktaki 157 kişi hayatını kaybetmiştir. Etiyopya'daki kazanın ardından aralarında Türkiye'nin de bulunduğu, Çin, Etiyopya, İngiltere, Almanya, Fransa, Hollanda ve Avusturya'nın da bulunduğu birçok ülke, "Boeing 737 Max" tipi uçakların operasyonlarını geçici olarak durdurmuş ve hava sahalarını bu uçakların uçuşuna kapatmıştır

Basına yansıyan bilgilere, uluslararası havacılık otoritelerince bu uçakların uçurulmasına bir daha izin verilmemesi ihtimali çok ciddi bir senaryo olarak önümüzde durmaktadır. Bu senaryoda THY'nin, THY hissedarlarının ve devletimizin çok ciddi bir zarara uğraması gündeme gelecektir.

Bu bilgiler ışığında;

1. Türk Hava Yolları'nın ve bağlı ortaklığı AnadoluJet'in envanterinde kaç tane Boeing 737 Max grubu uçak bulunmaktadır?
2. Şimdiye kadar teslim alınmamış Boeing 737 Max grubu uçaklardan sipariş edilen kaç uçak vardır, bu uçakların bedeli ne kadardır ve bu bedel ödenmiş midir?
3. Söz konusu havacılık otoritelerince bu uçakların uçuşına izin verilmezse THY'nin elinde bulundurduğu veya sipariş ettiği uçaklardan doğacak zarar nasıl tazmin edilecektir?
4. Bu uçaklarla ilgili sözleşmeler yapılırken bu riskler dikkate alınmış ve THY'nin menfaatlerini gözeterek şekilde gereken hukuki tedbirler alınmış mıdır?
5. Bu uçakların siparişinde ticari saiklerden ziyade siyasi saiklerin ön planda olduğuna dair yaygın bir kamuoyu algısı vardır. Bu siparişler gerçekleştirilirken başka firmaların uçak modelleri ile ilgili herhangi bir teklif alınıp-verilmiş midir?