

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Mehmet Cahit Turan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 13.02.2020

**Ömer Fethi Gürer****Niğde Milletvekili**

1. 2018 yılı Yatırım Programında yer alan; toplam proje tutarı 16.480.847 bin TL, ilk ödeneği 105.382 bin TL ve revize ödeneği 1.024 bin TL olan Gebze-S.Gökçen-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-3 üncü Havalimanı-Halkalı YHT Hattı, Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin)Demiryolu İltisak Hattı, Ankara Yol Mekanik Atölye Modernizasyonu, İzmir Limanı İkinci Konteyner Molü Yapımı ve Yaklaşım Kanalı'nın Taranması, Ödemiş Kiraz HT Demiryolu, Aksaray-Ulukışla Demiryolu, Bergama Soma Demiryolu, Test ve Ölçüm Treni, MustafaYavuz-Çobanbey Varyantı, Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu ve Habur LojistikMerkezi, Afyon-Konya (E-S-T-A), Suveren-Gözertepe-Genç Yeni Demiryolu (DAP), Nemrut Körfez Bağlantısı, Aliağa-Çandarlı-Bergama Limanı Demiryolu Yapımı ve Çandarlı Limanı Bağlantısı ve Selçuk-Ortaklar Yeni Demiryolu ve İkinci Hat Yapımı Projeleri için harcama yapılmamasının nedenleri nelerdir?
2. 2018 yılı Yatırım programında Halkalı-Kapıkule Çift Hatlı Demiryolu Projesinin Çerkezköy- Kapıkule kısmı için AB Katılım öncesi Mali Yardım Aracı (İPA) kapsamında 250.000 bin TL ödenek ayrılmış ancak İPA Fonundan harcama yapılmamasının nedenleri nelerdir? Proje hangi aşamadadır?