



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 17/06/2020

İsmet TOKDEMİR

Hatay Milletvekili

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm komisyonu üyesi

Ulaştırma bakanlığımızın nakliye sektörümüzün uluslararası geçiş belge sorununu bazı ülkelerde çözmemesi sebebiyle nakliye sektörümüz, ihracatımız varken çalışamaz duruma gelmiştir. Nakliyeciler yurt dışında yük taşımada yaşadıkları sorunları defalarca yetkililere iletmelerine rağmen sonuç alamamışlardır.

Taşıma yaptıkları ülkelerde sadece Türk nakliyecilere uygulanan yaptırımlar nedeniyle ihracatı yabancı plakalı araçlar taşırken, Türk nakliyecilerin araçlarının garajlarda çürümeye terk etmişlerdir.

Türk firmalarının çoğu eşitsizlikler karşısında çalışabilmek için taşıma yaptığı ülkelere sektör göçü yapmışlardır.

İhracatımızı Türk plakalı araçlarla yapabilmemiz için Türk nakliyecilerine yaşatılan eşitsizliklerin ulaştırma ve altyapı bakanlığımızın ve yetkililerin görmelerini ve sorunu bir an evvel çözmelerini nakliyeciler adına ve ulaştırma komisyon üyesi olarak talep ediyorum.

Bu bağlamda;

- 1- Kara taşımacılarımızın güzergâh özelinde ve mali konularda bakanlık olarak destek vermeyi düşünüyor musunuz?

- 2- Nakliyecilerimize bazı ülkelerde yaşanan sorunların devletimizin desteği ile çözülmesi hususunda bakanlık olarak bir çalışmanız var mıdır? Bu çözümler ihracat ve taşımacılık için büyük önem arz etmektedir.
- 3- Suudi Arabistan'ın Türk sürücülerini ülkeye alınmayacağını bildirmesi veya Türk Ro-Ro şirketlerinin sürücülerimizi taşımaması, en hızlı mod seçeneği veren Türkiye ve körfez işbirliği ülkeleri arasındaki uluslararası karayolu taşımacılığının bitmesine neden olmuştur, bakanlık olarak bu konularda bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Rusya ile düşük geçiş belgesi kotası sebebiyle TIR'larımız ikili ve transit taşımacılık gerçekleştirememekte, sektör çalışanları yabancı taşımacılar sebebiyle işlerini kaybetmektedirler, düşük geçiş belgesi kotası hususunda bakanlık olarak bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Uluslararası taşımacılık sektörünün, temel makine ve teçhizatının "Çekici ve treyler" olması sebebiyle söz konusu teçhizat alımlarının desteklenmesi hususunda bakanlık olarak bir çalışmanız var mıdır?
- 6- Karayolu taşımacılığında vergisel reformlar düşünüyor musunuz?
- 7- Ülkemiz ticaretinin taşınmasında önemli rol üstlenen ve karayoluyla uluslararası eşya taşımacılığı sektöründe çalışan profesyonel TIR sürücülerinin de "68 yaşında gün almamış olmak şartıyla" mesleğin icrasına devam edebilmelerinin; "tam teşekkülü bir hastaneden sağlık heyet raporu alması ve psikoteknik testini başarı ile aşmış olması şartı ile sağlanması yönünde bir düzenleme düşünüyor musunuz?