



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince, yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Yüksel Mansur KILINÇ

İstanbul Milletvekili

Motosikletli Kurye Ulusal Meslek Standardı 29 Kasım 2017 tarihli ve 30255 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu mesleki standartlara göre motosikletli kurye; iş sağlığı güvenliği, çevre koruma, trafik kuralları ve güvenli sürüş teknikleri çerçevesinde; kendisine teslim edilen gönderiyi yerine motosikletle ulaştırma amacıyla, kuryelik faaliyetlerinin iş organizasyonunu, güzergâh belirleme ve ulaştırma faaliyetlerini gerçekleştiren, iş süreçlerinin kalitesinin artırılmasına ve bireysel mesleki gelişimine yönelik faaliyetleri yürüten kişidir.

İşverenlerin, çalışanlarının sağlığını gözetmesi, güvenliği ile ilgili önlemleri alması yasal zorunluluk olmasına rağmen, benzer sektörler arasında rekabet dolayısıyla daha kısa sürede ürün teslimatı yarışı motorlu kuryeler üzerinde güvenli sürüş kurallarını göz ardı edecek baskı oluşturmaktadır. Bu nedenle birçok vatandaşımız sakatlıklar, ölümler nedeniyle maddi ve manevi zarar görmekte, bu durum ülkemiz sağlık ve güvenlik sistemi üzerine de büyük yük getirmektedir.

Bu bağlamda;

1. 2019 yılında Türkiye'de kaç motosiklet kazası meydana gelmiştir? Kazaların kaç motosikletli kuryeler tarafından yapılmıştır? Ölümlü kaza sayısı kaçtır ve ölümlü kazaların kaç motosikletli kuryeler tarafından yapılmıştır?
2. 'Sürücülerin ve Yolcuların Koruyucu Tertibat Kullanma Mecburiyeti' ni düzenleyen Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 150. Maddesi'nin ihlali nedeniyle 2019 yılında kaç motosikletli kuryeye işlem yapılmıştır?
3. Motosikletli kuryeler üzerinde zaman baskısı yaratan, işveren tarafından düzenlenen ürün ve hizmet siparişlerinde makul sürelerin altında teslimat kampanyaları yasal mıdır? Değilse trafik güvenliğinde risk yaratan bu kampanyalara karşı bakanlığınız gerekli girişimlerde bulunmuş mudur?
4. "Katil Bariyer" diye adlandırılan otoyol kenarlarındaki refüj sisteminin virajlarda değişimi veya modifiye edilmesi yönünde Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı'nın çalışması var mıdır?

25148

5. Trafięi düzenleme amacı ile kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemelerinde sürücülerin motosikletli kuryeleri fark etmeleri için gerekli düzenlemelerin yapılmasını içeren bir çalışmanız bulunmakta mıdır?