



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/30399 GK 172

Sayı : 57058059-610
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 18.06.2020 tarihli ve 43452547-120.07-662355 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ tarafından tevcih edilen 7/30399 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergisi'nin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

e-imzalıdır
Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergisi Cevabı

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ DENİZ YAVUZYILMAZ'IN

7/30399 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Türkiye'nin yerli otomobilini üretme hedefi doğrultusunda; Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve özel sektörün beş şirketinin bir araya gelmesiyle, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.Ş. (TOGG) ismiyle bir girişim kurulmuştur. Geçtiğimiz yılın sonlarına doğru prototipleri görücüye çıkan aracın, nerede üretileceği konusu ise halen netleşmemiştir.

Bu bağlamda;

Soru 1- Türkiye'nin yerli otomobilini üretme hedefi doğrultusundaki proje, planlandığı gibi mi devam etmektedir? Otomobilin hangi yıl içerisinde satışa sunulması hedeflenmektedir?

Soru 2- Otomobilin üretim yerinin belirlenmesinde hangi kriterler göz önüne alınmaktadır? Bakanlığınızca, üretimin gerçekleştirileceği yerin seçimi konusunda, bölgeler arası ekonomik ve sosyal gelişmişliği eşitlemek adına bir strateji belirlenmiş midir?

Soru 3- Yerli araç üretimi için, içerisinde 25 milyon ton/yıl kapasiteli limanı, 597 hektar endüstri bölgesi, 1166 hektar serbest bölgesi ve 620 hektar serbest bölge gelişme alanı bulunan; yakın mesafelerde demiryolu, denizyolu, karayolu, havayolu gibi ulaşım ve taşımacılık imkanlarına sahip, "Filyos Vadisi Projesi" ile entegre bir çalışma planı mevcut mudur, yapılması planlanmakta mıdır?

Soru 4- Türkiye'nin ilk mega endüstri bölgesi olma hedefindeki Filyos Vadisi Havzası'nı ve otomotiv sektörü için gerekli yassı çelik ürünlerini üretebilen Ereğli Demir Çelik Fabrikaları'nı sınırları içinde bulunduran Zonguldak, yerli otomobil üretimi için en ideal il olduğu halde, neden Bakanlığınızca bugüne kadar üretim planlaması kapsamına alınmamıştır?

Soru 5- Yerli Malı Tebliği'nin 4. Maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine göre *"Tamamen Türkiye'de üretilen veya elde edilen ürünler ile üretim sürecinin önemli aşamalarının ve ekonomik yönden gerekli görünen en son esaslı işçilik ve eylemin Türkiye'de yapılmış olması."* şartı yer almaktadır. Bu bakımdan, ilgili tebliğe göre, yerli otomobil üretiminin yurt dışında bir ülkede yapılması kanunen mümkün müdür? Bakanlığınızca yurt dışındaki bir üretim planlaması mı yapılmaktadır?

CEVAPLAR:

Cevap 1- Ülkemizin gururu Türkiye'nin Otomobili Projesi, planlandığı şekilde devam etmektedir. Nitekim Türkiye'nin Otomobili Fabrikasının temel atma töreni, Bursa'nın Gemlik ilçesinde belirlenen yatırım yerinde 18 Temmuz 2020 günü gerçekleştirilmiştir. Fabrikanın 18 ayda tamamlanması ve ilk aracın 2022 yılının son çeyreğinde banttan indirilmesi öngörülmektedir. Doğrudan 4 bin, dolaylı 20 bin kişiye istihdam sağlayacak olan fabrika tamamlanıp üretime geçtiğinde Avrupa'nın ilk geleneksel olmayan (*bünyesinde içten yanmalı araçlar üretmeyen*) elektrikli araç tesisi olacaktır.

Cevap 2- Türkiye'nin Otomobili Projesi, tüm detayları ile ülkemizin kalkınmasına en yüksek katkıyı yapacak şekilde çalışılmıştır. Projenin; istihdama, tedarik zincirlerine ve bölgesel gelişime katkısının yanı sıra, ülkemizde yeni nesil mobilite ve teknoloji ekosisteminin gelişimine de büyük tesiri olacağı öngörülmektedir. Bu bağlamda, üretim yeri seçiminde; nitelikli işgücüne ve hammaddeye yakınlık, tedarik kolaylığı, ulaşım ve taşımacılık imkanları, otomotiv ve teknoloji ekosistemine yakınlık gibi birçok kriter dikkate alınmıştır.

Cevap 3-4- Filyos Endüstri Bölgesi, Bakanlığımızın önemle üzerinde durduğu altyapı yatırımlarından birisidir. Bu bölgemizde yapılacak üretimin, ulaşım imkânları sayesinde ülkemizin diğer bölgelerine ve sektörlerine önemli katkı sağlaması beklenebilir. Türkiye'nin Otomobili Projesi'nde de, tedarik zincirinde oluşabilecek fırsatların yatırımcı firma tarafından değerlendirilebileceği düşünülmektedir.

Cevap 5- Projenin yatırım yeri Bursa-Gemlik olarak belirlenmiş olup üretim burada yapılacaktır. Hâlihazırda yurt dışında üretim planı bulunmamaktadır. Nitekim Türkiye'nin Otomobili Fabrikasının temel atma töreni, 18 Temmuz 2020 günü Bursa'nın Gemlik ilçesinde belirlenen yatırım yerinde gerçekleştirilmiştir.