



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN VECDİ GÜNDOĞDU'NUN
7/30545 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğüne;

- 2020 yılı Yatırım Programında yer alan (Edirne-Havsa) Ayrım-Hasköy-Kırklareli bölünmüş yolu 47,5 km uzunluğunda olup 8 km'lik kesimi tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2020 yılında 10 km'lik kesiminin bölünmüş yol olarak tamamlanması ve yolun 2023 yılında trafiğe açılması hedeflenmektedir,

- Saray-Kırklareli (Pınarhisar Çevre Yolu dahil) yolu 71,1 km olup yapım ihalesi tamamlanmıştır. Pınarhisar Çevre Yolunda toprak işleri ve sanat yapılarında çalışmalara başlanmıştır,

- Poyralı-Demirköy-İğneada yolu 65 km uzunluğunda olup 39 km'sinin üstyapısı yenilenerek trafiğe açılmıştır. 2020 yılında 10 km'lik kesiminde üstyapı yenileme çalışmalarının yapılması hedeflenmektedir,

- Otoyol Ayrım-Kırklareli-Aziziye Hudut Kapısı 68 km uzunluğunda olup 40 km'lik kesimi bölünmüş yol, 28 km'lik kesimi tek yol standardında tamamlanmıştır.

Ayrıca, tüm yollarımızda trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla bakım-onarım çalışmaları rutin olarak devam etmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne;

Ülkemiz, Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumundadır. Halkalı-Kapıkule demiryolu projesi, Asya-Avrupa koridorunun ilk parçasını oluşturmaktadır. Projenin tamamlanması ile birlikte İpek Demiryolu güzergâhının Ülkemizden geçen bölümünü Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından birini teşkil etmektedir. 229 km güzergâhta 200 km/s hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılabilecek yeni hızlı tren hattı inşa edilecektir.

Projenin yaklaşık 55 km'si Edirne, yaklaşık 62 km'si Kırklareli, 68 km'si İstanbul, 44 km'si ise Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. Kırklareli'nde Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonları, Edirne ilinde Edirne ve Kapıkule'de istasyonları, Tekirdağ ilinde Çerkezköy yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacaktır. İstanbul ilimizde ise Halkalı, Çatalca ve Ispartakule istasyonları olacaktır.

Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşmesi ve mevcut hat kapasitesinin 4 kat artırılması hedeflenmektedir.

Proje iki kesimden oluşmaktadır. Çerkezköy-Kapıkule (153 km) kesiminde altyapı yapım çalışmaları devam etmekte olup, %13 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Halkalı-Çerkezköy (76 km) kesimi için dış finansman temini ile müşavirlik ve yapım işi ihalesine çıkılması için çalışmalar devam etmektedir. Projenin 2024 yılında tamamlanması planlanmıştır.