

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Cumhurbaşkan Yardımcısı Sn. Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Cengiz GÖKÇEL
Mersin Milletvekili

Mersin, gerek bulunduğu konum gerek sahip olduğu tarihi ve iklimsel özellikler sebebiyle gelişmeye açık bir şehirdir. Bu anlamda, önceden oluşturulan kent vizyonuna göre orta ve uzun gelecekte Mersin'in tarım, turizm, sanayi ve lojistik alanlarında öne çıkması hedeflenmektedir. Bu sektörler, Mersin'in geleceğidir.

10. Kalkınma Planı'nda Mersin'e yapılacağı yazılan ancak 11. Kalkınma Planı'nda "Doğu Akdeniz" olarak kurulacağı yer belirsizleştirilen konteyner limanının, 4 milyon TEU kapasitesiyle Türkiye'nin en büyük konteyner limanı olması beklenmektedir.

11. Kalkınma Planı TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda görüşülürken Doğu Akdeniz olarak yazılan konteyner limanından kastınızın Mersin'e yapılacak liman olduğunu belirtmiştiniz. Kalkınma Planı görüşmelerinin ardından, 6 Ağustos 2019 tarihinde Endüstri Bölgeleri Yönetmeliği yayınlanmıştır. Takiben, CFS Petrokimya Sanayi A.Ş. tarafından Tekfen Polipropilen Üretim Tesisi Yatırımı Projesi'nin ÇED başvurusu yapılmış ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 5 Eylül 2019 tarihinde ÇED sürecinin başlatıldığı ilan edilmiştir. Söz konusu projeye, 385 sayılı Cumhurbaşkan Kararıyla proje bazlı devlet yardımı verileceği ilan edilmiştir.

Ne yazık ki bu büyük tesis için başvuru, özel olarak kimyasal ürünlerin üretilebileceği bir organize sanayi bölgesine değil, Mersin'in kalbi, yüz binlerce insanın yaşadığı bir kentin ortası için yapılmıştır. Dahası, polipropilen yatırımı için başvuru yapılan alan, Mersin-Adana Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'nda ve 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı'nda açıkça görülebileceği üzere Mersin Ana Konteyner Limanı'nın inşa edilmesi planlanan dolgu alanının kara bağlantısında yer almaktadır. Bu haliyle aynı alanda hem kimyasal üretim tesisinin hem de konteyner limanının yer alabilmesi akla yatkın değildir.

Mersin Ana Konteyner Limanı, İpek Demiryolu Projesi ile Asya ve Avrupa'dan gelen ürünlerin Akdeniz'le buluşacağı bir limandır. Mersin ve Türkiye ekonomisine can verecek, on binlerce istihdam sağlayacak Konteyner Limanı'nın yerine, Mersin'in kalbine, zehir fabrikası kurulması Mersin kamuoyunda tepkiyle karşılanmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) CFS Petrokimya Sanayi AŞ'ye verilen imtiyazlar ile Mersin Konteyner Limanı'nın 11.Kalkınma Planından çıkarılması arasında herhangi bir bağ var mıdır?

- 2) 10. Kalkınma Planı'nda Mersin'e, 11. Kalkınma Planı'nda ise Doğu Akdeniz'e kurulacağı açıklanan konteyner limanı yapılacak mıdır/nereye yapılacaktır?
- 3) Mersin'in kalbine binlerce kişiye istihdam sağlayacak konteyner limanının hemen yanında zehir fabrikası kurulması hangi ihtiyaçtan doğmuştur?
- 4) Zehir fabrikasının Mersin'e, Mersinliler'e, insan sağlığına ve çevreye yönelik etkileri araştırılmış mıdır? Araştırılmışsa sonuçları ne olmuştur?
- 5) Aynı alanda kimyasal üretim yapacak polipropilen tesisi ile on binlerce insanın kullanımına açılacak konteyner limanının kurulacak olması akla ve bilime uygun mudur?
- 6) Fabrikanın ÇED süreci hangi aşamada mıdır?
- 7) Söz konusu bölgenin "özel endüstri bölgesi" ilan edilmesine yönelik herhangi bir başvuru yapılmış mıdır?
- 8) Mersin'in kalbine hançer saplayacak polipropilen tesisi için sivil toplum örgütleri ya da vatandaşlardan herhangi bir görüş alınmış mıdır?
- 9) Mersin ve ilçeleri ayrı ayrı belirtilmek üzere kaç kimyasal üretim yapan fabrika bulunmaktadır? Fabrikalar hangi alanda üretim yapmaktadır?