



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.01.2020
Sayı: 2009



23914

İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 13/1/2020

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Başına “**çılgın**” sıfatı yakıştırılarak projelerin propagandasını yapıyor. Başlangıçta Hükümet için işlevsel olan çılgın gibi görünen projeler eskisi kadar rağbet görmüyor. Günlük geçiş garantisi 135 bin araç olan Yavuz Sultan Selim Köprüsünden, 2016 Eylül ayından, 2019 Haziran ayına kadar 41 milyon 805 bin araç geçmiş yani 3 yıla yakın bir sürede geçiş garantisi verilen araçların yalnızca üçte birine dahi ulaşamamıştır. Açıldığından bu yana, köprünün günlük maliyetinin, bütçeye ağır yük getirdiği bilinmektedir.

Bu bağlamda;

1. Kamunun cebinden tek kuruş çıkmayacak denilen projenin, bütçeye yükünün birçok Bakanlığın bütçesine denk geldiğini görmekteyiz, geçiş garantisi günlük 135 bin araç olan **Yavuz Sultan Selim Köprüsünden** geçen araç sayısı kaçtır? Taahhüt edilip geçmeyen araçlar için ödenen tutar kaç liradır?
2. **Osmangazi Köprüsünün** yatırım maliyeti; 2,5 milyar avro bugünkü kurla 17 milyar lira civarındadır. Hizmete girdiği tarihten itibaren köprüden kaç araç geçmiştir?
3. Açıldığından bu yana Orhangazi Köprüsünün bütçeye maliyetinin çok yüksek olduğu bilinmektedir. Taahhüt edilen araç sayısı kaçtır? Taahhüt edilip geçmeyen araçlar için ödenen tutar kaç liradır?