



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/
30837 GK 184

Sayı : 44697349-610-E.42534
Konu : Uşak Milletvekili Sayın Özkan
YALIM'ın Yazılı Soru Önergesi

12.08.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.06.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.667348 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'ın 7/30837 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (2 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : YGAXTINE Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/30837 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

6461 sayılı “Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun”un genel gerekçesinde belirtildiği üzere; Ülkemizin kalkınmasında ve bağımsızlığında belirleyici olan demiryollarının yeniden canlandırılması ve taşımacılıktaki rolünün güçlendirilmesi için Avrupa Birliği (AB) mevzuatı ile uyumlu şekilde demiryolu taşımacılık sektörünün serbestleştirilerek rekabete açılması ve bu doğrultuda demiryolu altyapı işletmeciliği ile demiryolu tren işletmeciliğinin ayrıştırılması kapsamında TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

Yük ve yolcu taşımacılığı yapmak amacıyla TCDD Bağlı Ortaklığı olarak kurulan ve sermayesinin tamamı TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’ne ait olan “TCDD Taşımacılık A.Ş.” 1 Ocak 2017 tarihi itibari ile faaliyetlerine başlamış olup, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, sözkonusu kanunla birlikte kendini Demiryolu Altyapı İşletmecisi olarak yeniden yapılandırmıştır.

Böylece Türkiye’de demiryolu ulaşımının serbestleşmesi gerçekleştirilmiş, özel sektörün de tren işletebilmesi mümkün hale gelmiştir. Demiryolu Tren İşleticisi Belgesi (DTİ) alan özel sektör firmalarının da Türkiye’deki demiryolu altyapısı üzerinde yük ve yolcu trenleri işletebilme imkanı sağlanmış, yolcu ve yük işletmecilik faaliyetlerinin DTİ aracılığıyla yürütülmesi, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’nün altyapı ve bakım faaliyetlerine yoğunlaşmasına olanak sağlamıştır.

Öte yandan, <https://ebilet.tcddtasimacilik.gov.tr/> internet sitesi, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü’ne ait olup, bu siteden yapılan bilet satışları için herhangi bir kuruluş ya da şahsa komisyon ödenmemektedir. Ancak, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü adına aktarmalı taşıma yapan firmalara Acentelik Sözleşmesi gereği %5 komisyon verilmektedir.

TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, 19 Ağustos 2016 tarihli ve 29806 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği”nin sigorta başlıklı 13’üncü maddesine istinaden, bir kaza meydana gelmesi halinde mali yükümlülüklerini yerine getirebilmek için asgari şartları Bakanlıkça belirlenen sigorta poliçesini yaptırmaktadır.

Bu sigorta ile TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü’nün tren işletmeciliği faaliyetleri dolayısıyla meydana gelebilecek bir kaza sonucunda, yolcuların ve üçüncü kişilerin doğrudan doğruya uğrayacakları bedeni ve maddi zararlar teminat altına alınmış olup ayrıca, yolcu trenlerinde taşınan yolcuların ölümlü ve yaralanmalı kazalar sonrası belirlenmiş limitlerde ölüm, maluliyet ve tedavi masraflarını karşılayan ferdi kaza sigortası ayrıca temin olunmaktadır. Söz konusu her iki sigorta poliçesi de Ray Sigorta A.Ş. tarafından tanzim edilmektedir. Daha önce meydana gelen kazalar için ise TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından herhangi bir tazminat ödemesi yapılmamıştır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Diğer taraftan, “Gebze - Köseköy Demiryolu 3. ve 4. Hat Peron İnşaatı, Altyapı, Üstyapı ve Elektrifikasyon Yapım İşİ”nin ihalesi, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 19’uncu maddesine göre Açık İhale Usulü ile tüm isteklilerin katılımına ve rekabete açık olacak şekilde yapılmış ve ihaleye en uygun teklifi veren Uğursal Elk. Elektronik İnş. Tic. A.Ş. ve ABU Yapı Taah. İnş. A.Ş. İş Ortaklığı firması ile sözleşme imzalanmıştır.

4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu firmaların iş ortaklığı veya konsorsiyum olarak ihalelere katılmalarına imkan tanımaktadır. İdari Şartnamenin 16.1’inci maddesinde “Birden fazla gerçek veya tüzel kişi, iş ortaklığı oluşturmak suretiyle ihaleye teklif verebilir.” denildiğinden ihaleye katılan firmaların, gerçek veya tüzel kişi, iş ortaklığı olarak ihaleye teklif vermesinde bir engel bulunmamaktadır. Dolayısıyla bahse konu işin iki ayrı firmaya ihale edilmesi sözkonusu değildir.

Sözleşmeye göre işin süresi 190 gündür. Yer tesliminden sonra yapım çalışmaları sırasında hattın sahil kıyı bandında olmasının da etkisi ile özellikle zemin şartlarında öngörülemeyen hususların ortaya çıkması ve buna bağlı olarak projede yapılması gereken zorunlu değişiklikler nedeniyle toplamda 525 gün süre uzatımı verilmek durumunda kalınmıştır.

Ayrıca; Yapım İşleri Genel Şartnamesi’nin 29’uncu maddesi ile sözleşmenin 18’inci maddesine istinaden yükleniciden kaynaklanmayan sebeplerle yükleniciye ilgili mevzuatına göre cezasız süre uzatımı verildiğinden gecikme cezası uygulanmamış, işin uzaması ile ihale bedelinde bir iş artışına gidilmemiş ve yükleniciye ilave iş artışı verilmemiştir.

İhale bedeli 144.000.000,00 TL olan sözkonusu işte, şu ana kadar yaklaşık %81 oranında gerçekleştirme sağlanmış olup ödenmeyen ya da imalatı yapılmayıp ödenen bir iş kalemi bulunmamaktadır.