



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. maddeleri gereğince aşağıdaki sorularımın T. C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih DÖNMEZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Tahsin Tarhan

Kocaeli Milletvekili

Basında Kocaeli İli Derince İlçesinde Hollanda merkezli Petrol Ofisi Şirketinin petrol depolama alanı inşa edeceği yönünde haberlere rastlanmaktadır. Bilindiği üzere halihazırda Derince sahilde Petrol Ofisine ait akaryakıt ve madeni yağ depolama tankları vardır. Yeni rafine tesislerinin inşası durumunda yeni iskele veya dolum platformlar inşaatları da gündeme gelecektir. 2019 itibarıyla 140 982 kişinin yaşadığı bir yerleşim birimine yeni akaryakıt depolama tesisi yapılması planı kamuoyunun tepkisini toplamıştır. Bu durum hem nüfus yoğunluğu oldukça fazla olan bir kentte çevre kirliliği bakımından güvenlik riskini arttırmakta hem de yeni akaryakıt tesisi nedeniyle İzmit Körfezinde trafik yoğunluğu ile deniz kirliliğinde artış riskini gündeme getirmektedir. Petrol Ofisinin Derince sahiline kuracağı yeni rafine ve kimyasal depolama tesisi bölge halkına ve doğaya zarar verme ihtimaline sahiptir. ÇED sürecinde aşağıdaki soruların ne ölçüde dikkate alındığı bilgisi kamuoyu tarafından dikkatlice izlenmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Petro Ofisi Derince'de kurmayı planladığı yeni akaryakıt ve dolum tesisi için ÇED raporu almış mıdır?
- 2) Petrol Ofisinin Derince'de yapmayı planladığı yeni rafinesi ruhsatlandırılmış mıdır?
- 3) Petrol Ofisinin Akdeniz, Ege, Karadeniz ve Trakya'daki depolama tesisleri yeni yatırımlarla genişletilmeye daha müsaitken neden nüfus kalabalığı çok yoğun Derince Bölgesi seçilmiştir?
- 4) Yeni akaryakıt ve kimyasal depolama tesisi için ne kadarlık bir açık alan kullanılmaktadır?
- 5) Depolama tesisinde inşaatla konu olacak kapalı alan ve depolama alanı ne kadardır?

71505

6) Yeşil alana kurulması planlanan kimyasal depolama tesisi inşaatı bölgedeki hayvan ve bitki faunasını ve insan yaşamını olumsuz etkileyebilir mi?

7) Yeni Petrol Ofisi rafinerisi için her yıl ortalama kaç tanker yükleme-boşaltma işlemi yapacaktır?

8) Kimyasal depolama tesisine yanaşacak tanker sayısı ve bu tankerlerin İzmit Körfez bölgesinde yaratacağı risk için kapsamlı bir araştırma yapılmış mıdır?

9) Daha önce Petrol Ofisi tesislerine akaryakıt boşaltan gemiler çevreye zarar verdikleri gerekçesiyle idari para cezasına çaptırılmış mıdır?