



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat KURUM tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Turan AYDOĞAN
İstanbul Milletvekili

Sedimentoloji ve Deniz Jeolojisi konularında uzmanlar, yeniden gündeme gelen Kanal İstanbul Projesi'ni değerlendirirken yaşanacak risklere vurgu yaparak uyarılarda bulunmuşlardır. Kazılacak olan kanalın heyelan riski artıracak ve Marmara'da oluşturulacak olan adaların deprem açısından risk teşkil ettiğini belirten uzmanlar, kanalın Karadeniz'e girişinin de çürük zeminden ibaret olduğunu vurgulamışlardır. Ayrıca bu kanalın kazılması halinde başka olumsuzlukların yaşanacağını da altını çizmişler ve tüm bunları kamuoyu ile paylaşmışlardır.

Bu bağlamda;

1. Kanalın doğa üzerinde yaratacağı tahribatın boyutu değerlendirilmiş midir?
2. Kanal projesi için konunun uzmanı bilim insanlarından görüş alınmış mıdır? alındıysa hangi bilim insanı nasıl bir yorum yapmıştır?
3. Marmara Denizi'nde bulunan aktif fay hattı düşüldüğünde, depremi tetikleyecek bir risk olup olmadığı uzmanlarca tespit edilmiş midir?
4. İstanbul'da beklenen depremin gerçekleşmesi durumunda kanalın Marmara ağzı 9-10 şiddetinde etkilenebilecektir. Kanal gibi yatay ve düşey harekete sıfır toleranslı bir yapının bu depremden (veya sonrakilerden) ciddi hasarlar görmesi mümkün olacağı ön görülmemiş midir? Bu konuda uzmanların görüşü alınmış mıdır? Risk değerlendirmesi yapılmış mıdır?
5. Hafriyat ÇED raporunda, Karadeniz'den Küçük Çekmece Gölü ne kadar kara alanında 1,5 milyar m³ materyalin kazılacağı, Küçük Çekmece Gölü tabanında da 1,5 milyon m³ çamurun kazılacağı hesaplanmış. TMMOB raporuna göre ise toplamda 2.1 milyar m³ malzeme kazılacağı ön görülmektedir. Hafriyat konusunda ileri sürülen rakamların

arasındaki farkın sebebi nedir? Hafriyat konusunda ÇED raporu hazırlıklarında hangi uzmanlardan görüş alınmıştır? Kanaldan çıkacak bu hafriyatın nereye serilmesi planlanmaktadır?

6. Kanal projesini yapan firma nasıl tayin edilmiştir?
7. Zemin etüdü yapan firmanın raporlarında risk barındıran tespitler nelerdir?
8. Bakanlığınız, uzmanların ifade ettiği olumsuzluklara rağmen Kanal İstanbul Projesi'ne ÇED olumu raporunu neye dayanarak vermiştir?
9. Kanal İstanbul projesinin her ölçekteki imar planlarına uygun mudur?
10. DSI'nin Kanal İstanbul projesinin kenti susuz bırakabileceği yönündeki görüşlerine ÇED raporunda neden yer verilmemiştir.
11. Bakanlığınız Kuzey ormanlarını, meraları, tarım alanlarını, tüm hassas ekosistemleri yok edecek bir projeyi mi savunuyor?
12. 1600 sayfalık ÇED Raporu çevresel etkileri değerlendiren bir rapor mudur yoksa bir tür proje tanıtım raporu mudur?
13. Akdeniz ve Karadeniz de büyük bir ekolojik tahribat meydana getirecek olan bu proje için Karadeniz'e ve Akdeniz'e kıyısı olan ülkelerle ortak bir ekolojik çalışma yapılmıştır?