



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **25 Kasım 2019**

Sayı: **17413**

21904

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Fransa tarafından geliştirilen ve Eurocontrol firması tarafından Türkiye'ye önerilen başta Paris Charles De Gaulle Havaalanı olmak üzere Asya ve Afrika'daki bazı küçük bazı küçük havaalanlarında da sadece deneme ve test amacıyla kullanılmakta olan 'Merge Point' (Birleştirme Noktası) sistemi geçtiğimiz Nisan ayından itibaren Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı'nda da kullanılmaya başlanmıştır. Bir yaklaşma yöntemi olan 'Merge Point' sistemiyle; hava trafiğinin hızlanmasıyla uçakların havada daha az tur atmalarının sağlanması ve bu sayede yakıt maliyetlerinin azaltılması ve verimliliğin artırılması hedeflenmiştir.

Bu sistem sayesinde hava trafik kontrolörlerinin de aynı anda çok sayıda hava trafiğini eskiye göre daha rahat yönetebilmesi ve yoğun trafikte bile uçakları daha hızlı indirebilmeleri hedeflenmiştir. Ancak Türk Hava Yolları'nın Atatürk Havalimanı'nda 45 dakika süren Ankara uçuşları için planladığı süreyi İstanbul Havalimanı'nda 1 saat 35 dakikaya kadar çıkardığı THY'nin internet sayfasında, uçuş bilgi ekranlarında ve biletlerde de açıkça görülmektedir.

İstanbul Havalimanı bağlantılı tüm iniş ve kalkışlarda yaşanan gecikmenin sadece havalimanının konum ve fiziki şartlarından kaynaklanmadığı satın alınan Merge Point adlı hava trafik kontrol sisteminden kaynaklandığı da ortaya çıkmıştır. İstanbul Havalimanı'nda günde 3 bin hedeflenen hava trafiği ise bin 200'de kalmıştır. İstenen verimin alınmadığı Merge Point sistemi beklenildiği gibi Türkiye'nin uçuş sürelerini de kısaltmamıştır. Sistemle birlikte uçuş süresinin kısalması, uçuş güvenliğinin ve trafiğin artmasına yönelik beklentiler boşa çıkmıştır. Ancak kullanılmaya başlandığından itibaren gerek THY gerekse diğer havayolu şirketlerinin maliyetlerini arttırmıştır. Bu bağlamda;

1 -- Geliştirilen Merge Point sisteminin Türkiye'ye uygun olup olmadığına yönelik hangi çalışmalar yapılmıştır? Bu çalışmalar hangi kişi/kişiler tarafından denetlenmiştir?

2 -- Merge Point sistemiyle, yakıt maliyetlerinin azaltılması, verimliliğin artırılması ve işletme maliyetinin azaltılması hedeflenmiştir. Ancak gelinen noktada sistemin özellikle Nisan ayından itibaren THY ya da diğer havayolu şirketlerinin maliyetlerini arttırdığı ortaya çıkmıştır. Özellikle THY'nin artan maliyetlerinin azaltılmasına yönelik hangi somut adımlar atılmıştır?

3 -- En kısa uçuşlarda bile 10-15 dakika geciken, bu nedenle daha çok yakıt tüketen ve dolayısıyla tüm işletme maliyetleri katlanan Türk Hava Yolları da bu sistemin mağdurdur. Bu hava trafik kontrol sistemi nedeniyle THY'nin artan maliyetinin sorumluları kim ya da kimlerdir?

21904

4 -- Merge Point sisteminde kalkan ve bir saat içinde inişini tamamlayacak bir uçağın en az 10-15 dakika kaybettiği bilinmektedir. Bu bilgi doğrultusunda; bu sistem nedeniyle THY'nin artan maliyetlerini TL cinsinden ne kadardır?