

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli tarafından yazılı olarak yanıtlandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Ülkemizin en önemli turizm merkezlerinden birisi olmasının yanı sıra bitki örtüsü, su kaynakları ve endemik çeşitliliği ile dünyanın da sayılı doğal laboratuvarlarından biri olan Uludağ'da, artan yapılaşmaya paralel olarak alt yapı sorunları da ortaya çıkmıştır. Bursa'dan başlayan, Kadiyayla-Kirazlı yaylaya kadar ulaşan altyapı çalışması, devamında da Sarıalan bölgesine kadar uzatılmıştır. Uludağ karayolu paralelinden orman ve bitki örtüsüne zarar vermeden yapılabilecek olan çalışma, **maliyet endişesiyle** orman içinden 15 metre genişliğinde ve 4 kilometre boyunca yüzlerce, binlerce ağacı yok ederek, Sarıalan bölgesine ulaştırılmıştır. Şu ana kadar yapılan tespitlere göre 1500 çam ağacının kesildiği çalışmaların, Çobankaya ve Oteller bölgesine dek devam edeceği düşünüldüğünde, ağaç kıyımının süreceği, orman ve bitki örtüsünün telafi edilemeyecek ölçüde bozulacağı açıktır. Uludağ'ın Milli Park oluşu gerçeği görmezden gelinerek "ormanda yangın söndürme amaçlı da yol açılmaktadır" şeklinde yetkililer tarafından yapılan açıklamalar ise tam bir suçluluk psikolojisi ve basiretsizlik örneğidir. Ağaç kesimlerinin devam etmesi, Uludağ'ın Milli Park özelliğine ve doğal zenginliğine büyük zarar verecektir. Bu bağlamda;

1. Uludağ'da hızla artan yapılaşmaya paralel olarak ortaya çıkan altyapı sorunlarına yönelik çözüm için yüzlerce yıllık çam ağaçlarının kesilmesinin yasal dayanağı var mıdır? Ağaçların kesilmesine yönelik kararın idari sorumluluğu kime aittir?
2. Söz konusu altyapı çalışmaları, Uludağ karayoluna paralel bir şekilde ağaçlara ve bitki örtüsüne zarar vermeden yapılamaz mıydı? Yapılabilir ise neden yüzlerce ağacın kesilmesine göz yumulmuştur?
3. Uludağ karayoluna paralel yapılacak alt yapı çalışmalarının doğuracağı maliyet artışı, doğal yapının, su kaynaklarının, endemik çeşitliliğin, bitki örtüsünün ve oksijen deposu yüzlerce ağacın sağladığı faydalardan daha mı değerlidir?
4. Yüzlerce yılda oluşan bu doğal zenginliğin tekrar eski haline getirilmesi mümkün müdür? Mümkünse bunun maliyeti ne kadardır?

30/4/6

5. Yol ve altyapı çalışmaları gerekçesiyle doğal zenginliğin geri dönüşü olmayacak bir şekilde tahrip edilmesi ve yüzlerce ağacın kesilmesiyle ilgili bakanlığınızca bir inceleme ve soruşturma başlatılacak mıdır?
6. İklim değişikliğine ve gittikçe artan afetlere karşın bütün dünyada doğayı korumaya yönelik politikalar önem kazanırken, ülkemizde yüzlerce yılda oluşan ormanların, zengin ekolojik yapının ve verimli tarım alanlarının, yol ve altyapı çalışmalarına, HES projelerine ve maden sahalarına kurban edilmesine sorumlu bakanlık olarak yaklaşımınız nedir?