



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/28187
G.K. 150

Sayı :44697349-610-E.28548
Konu :Hatay Milletvekili Sayın İsmet
TOKDEMİR'in Yazılı Soru Önergesi

16.06.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 30.04.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.647761 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın İsmet TOKDEMİR'in 7/28187 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : GBSLBIZU Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Cahit Tanfer TEMİZKAN
Şef
Telefon No:(312) 203 10 16

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET TOKDEMİR'İN
7/28187 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İskenderun Deniz Er Eğitim Alayı önünde 02.04.2020 tarihinde yaşanan trafik kazası Hatay Büyükşehir Belediye Başkanlığı sorumluluk bölgesinde olmuştur. Hatay Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezinin 14.01.2016 tarihinde aldığı kararla şehirlerarası yolcu taşıma araçları ve ağır taşıtların İskenderun şehir merkezine anılan kesimi kullanarak girişleri engellenmiş ve İssime (Sarımazı) Otoban Kavşağı ile Mertevler (Arsuz) Otoban Kavşağını kullanmaları uygun görülmüştür. Bunun üzerine Karayolları Genel Müdürlüğü gerekli yönlendirme levhalarını sahada tesis etmiştir. İlave olarak standartlar dışında daha büyük ebatlarda düşey işaretlemeler de yapılmıştır.

Ayrıca, Hatay Büyükşehir Belediye Başkanlığınca Belen-İskenderun arasında kaçış rampası yapılması talep edilmiş olup, buna istinaden Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk alanı içerisinde kalan kesimde topografik yapı, imar durumunun, mevcut yapılaşma ve trafik güvenliği göz önünde bulundurularak arazi etütleri, fizibilite ve proje çalışmaları yapılmıştır. Uygun bir bölge bulunması durumunda kaçış rampası projelendirilecek ve imalatı yapılacaktır.

Diğer yandan, Belen-Topboğazı arasındaki trafiği rahatlatacak ve Antakya ile Cilvegözü sınır kapısı trafiğinin Türkiye otoyol ağına bağlantısını sağlayacak olan güzergâh için etüt proje çalışmaları devam etmektedir. Yapılacak tüneller ve köprüler ile Çukurova ile Amik Ovası ulaşım hattında önemli ölçüde bir kısalma sağlanmasının yanında konfor ve güvenlik kriterlerine dayalı otoyol ulaşım standartlarına ulaşılması amaçlanmaktadır. Proje çalışmalarının tamamlanmasından sonra yapım ihalesinin yapılması planlanmaktadır.