



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin 2012 yılındaki temel atma töreninde 2016'd hizmete gireceği belirtilmişti. Ancak bu gerçekleşmedi. Son yapılan açıklamalarda da Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin adının 2023 yılında bitecek projeler arasında yer almadığı görüldü.

Bu bağlamda;

1. 2023 yılına kadar Adana, Mersin, Osmaniye, Gaziantep hatlarının bitirileceği açıklanırken temeli 2012 yılında atılan ve 2016 yılında hizmete sokulacağı belirtilen Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi bu kapsamda neden değerlendirilmedi?
2. Bursa-Ankara arasını 2,5 saate indirmesi beklenen projenin hizmete girmesinin 4 yıl gecikmesinin gerekçesi nedir?
3. Yıllardır YHT seyahat etmeyi bekleyen Bursalılar, bu imkâna ne zaman kavuşacaklar?
4. Aralarında bakanlık yapmış olan iktidar partisinin Bursa milletvekillerinin önce 2020, ardından 2023'te Bursa-Ankara Hızlı Tren Projesi'nin hizmete gireceği yönündeki açıklamalarının dayanağı nedir?
5. Bakanlık bürokrasisi Bursalı milletvekillerine yanıltıcı bilgi mi vermektedir?