



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Bakanlığınıza bağlı Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Genel Müdürlüğü 1 Ağustos 2019 tarihinde yatırım programı üzerinde beşinci kez revize yapmış ve 1 Ağustos'a kadar hızlı tren olarak programda yer alan Bandırma – Bursa – Yenişehir – Osmaneli yüksek hızlı tren projesinin adı “Yüksek Standartlı Demiryolu” olarak değiştirilmiştir. Böylelikle söz konusu proje hem yolcu hem de yük taşımacılığına uygun konvansiyonel hat sınıfına geçirilmiştir.

Bu bağlamda;

1. 2012’de temeli atılan Bursa – Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesinde de, hem yolcu hem de yük taşımacılığına uygun “Yüksek Standartlı Demiryoluna” dönüştürülmesine yönelik bir revize söz konusu mudur?
2. Bursa – Ankara hızlı tren projesinin yolcu – yük treni hatlarının birlikte çalıştığı ikinci kategori olan konvansiyonel hat kapsamına alınmasına yönelik bakanlığınızda bir çalışma yapılmakta mıdır?
3. Projede bir değişiklik olmadığı takdirde halen devam eden Bursa – Ankara Yüksek Hızlı Tren projesinde yolcu taşıyacak trenler konvansiyonel mi, hızlı mı yoksa yüksek hızlı tren mi olacaktır?
4. Bakanlığınızca 2023’te tamamlanması hedeflenen Bursa – Ankara yüksek hızlı tren projesinin iptal edilen ihalesi ne zaman yapılacaktır?
5. Yüksek hızlı tren projesi çalışmaları kapsamında bugüne kadar kaç TL harcanmıştır? Güzergâh ve zemin sorunları nedeniyle oluşan ve öngörülmeven maddi kayıp ne kadardır?