



7/30421

KUTUPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 06/07/2020
Sayı: -120.07-E.00000679013
II II II II II II II II II II II II

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610-E.34333
Konu : Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi
GÜRER'in Yazılı Soru Önergesi

06.07.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18.06.2020 tarihli ve 43452547-120.07-662355 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/30421 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAIŞMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : GUHARLNP Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/30421 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde adlarına C2 yetki belgesi düzenlenen firmaların, uluslararası ve yurtiçi eşya taşımacılığı faaliyetinde bulunmaları mümkün olup, bahse konu yetki belgesi sahiplerinin gerçekleştirdikleri yurtiçi taşıma faaliyetlerinin engellenmesi imkanı da bulunmamaktadır.

Şöyle ki, uluslararası ve yurtiçi eşya taşımacılığı faaliyetlerinin bir bütün olarak değerlendirilmesi gerekmekte olup, anılan belge sahipleri için yurtiçinde getirilecek bir kısıtlamanın, taşımalarındaki verim açısından zarar oluşturacağı da aşıkardır.

Örnekle açıklanacak olursa; Van ilinde yerleşik bir firma için, Ankara'dan Almanya'ya yük çıkması halinde, bu firmanın Van'dan Ankara'ya boş gitmesi, ülke kaynaklarının da israfı anlamına da gelebilecektir.

Diğer taraftan, sadece yurtiçinde eşya taşımacılığı faaliyeti yürüten K1 yetki belgesi sahibi firmalar ile adlarına C2 yetki belgesi düzenlenen firmaların kıyaslanması halinde, C2 yetki belgeleri için Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde daha ağır şartların öngörüldüğü (asgari kapasite şartı: 8 birim taşıt ve 320 ton), belge ücretlerinin de daha yüksek olduğu da aşıkardır.