



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

06 Aralık 2019

Sayı : 30824082/610- 289132
Konu : Yazılı soru önergeleri

.../.../2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EKLER:

-Liste (6 Adet- 6 Sayfa)

-Cevap yazısı (57Adet, 90 Sayfa)

7/8218 GK 101	7/20649 GK 36
7/9280 GK 101	7/20759 GK 37
7/9558 GK 108	7/8827 GK 101
7/12302 GK 143	7/10310 GK 123
7/20437 GK 36	7/20760 GK 37
7/12305 GK 143	7/21202 GK 46
7/12739 GK 145	7/3542 GK 19
7/13691 GK 10	7/5516 GK 45
7/14179 GK 11	7/19665 GK 29
7/15134 GK 11	7/5970 GK 55
7/15136 GK 11	7/10013 GK 108
7/18287 GK 12	7/16442 GK 12
7/18971 GK 21	7/16229 GK 12
7/19350 GK 25	7/16756 GK 12
7/19656 GK 29	7/16758 GK 12

7/18292 GK 12	7/20436 GK 36
7/20434 GK 36	7/12505 GK 143
7/12504 GK 143	7/20440 GK 36
7/20435 GK 36	7/11508 GK 135
7/12509 GK 143	7/20909 GK 41
7/19445 GK 25	7/14642 GK 11
7/19526 GK 28	7/14719 GK 11
7/19527 GK 28	7/19218 GK 21
7/19843 GK 31	7/21060 GK 43
7/20766 GK 37	7/20653 GK 36
7/19446 GK 25	7/19531 GK 28
7/19528 GK 28	7/19533 GK 28
7/19449 GK 25	7/19838 GK 31
7/19534 GK 28	7/20038 GK 31
7/19536 GK 28	
7/19844 GK 31	
7/19845 GK 31	
7/20039 GK 31	
7/20768 GK 37	

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MAHİR POLAT 'IN
TBMM 7/19534 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR

İzmir ilinin Foça ilçesine bağlı Yenifoça ve Gencelli Mahalleleri ile Aliğa ilçesine bağlı Çakmaklı Mahallesi açıklarında denizde meydana gelen fuel oil kaynaklı kirlilik, bölge halkının ve tatilcilerin büyük panik yaşamasına neden olmuştur. Aynı bölgede yakın zamanda bir geminin denize bıraktığı petrol atıkları nedeniyle büyük bir çevre felaketi yaşanmıştı. Denizin üzerinde koyu renkli akaryakıt ve sintine artıklarına benzer kalıntılar görülmekte ve gemiden ya da fabrikadan sızmış olabileceği tahmin edilmektedir. Denizde meydana gelen kirliliğin kaynağının tespit edilmesi ve önlem alınması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Denizlerin temizliğinin sağlanmasına yönelik olarak uydudan takip sistemi kullanılmakta mıdır?
2. Deniz ve çevre kirliliğinin yanı sıra deniz canlıları ile insan yaşamını da tehdit eden hacizli gemilerin akaryakıt yayılımı gibi tehditlere yönelik olarak Bakanlığınız tarafından alınan tedbirler nelerdir?
3. Bu zararın bölge ekosisteminde meydana getireceği neticeler nelerdir? Bu zararların asgariye indirilmesi adına ne tür önlemler alınmaktadır?
4. Fabrika atıklarının çevreye verilmesi ile birlikte oluşan zararlara karşı Bakanlığınız tarafından alınan önlemler nelerdir?
5. Söz konusu sızıntının kaynağının tespit edilmesine ilişkin yapılan çalışmalar hangi aşamadadır?

CEVAP

1. Bakanlığımızca ulusal deniz yönetimi politika ve stratejilerinin belirlenmesine altlık oluşturulması amacıyla TÜBİTAK-MAM ile üçer yıllık periyotlarda "Denizlerde Bütünleşik Kirlilik İzleme Programı" yürütülmektedir. Program ile tüm denizlerimizde toplam 353 noktada ulusal mevzuatımız, AB direktifleri ve Bölgesel Deniz Sözleşmeler yükümlülükleri gereğince izleme çalışmaları yapılmaktadır. İzleme çalışmaları sonuçları üçer yıllık özetler şeklinde Bakanlığımız <https://ced.csb.gov.tr/> web sitesinde yayınlar bölümünde yayımlanmaktadır.
Denizlerde Bütünleşik Kirlilik İzleme 2017-2019 Programı kapsamında İzmir İli Aliğa Körfezinde toplam 3 istasyon, 1 su yönetim biriminde izleme çalışmaları devam etmektedir.
Ayrıca; deniz kirliliği olaylarında kirlitenin tespit edilemediği durumlarda, kirlitenin tespit edilmesinde uydudan takip sistemlerinden de faydalanılmaktadır.
2. Çeşitli nedenlerle hacizli ya da tedbir konularak bekletilen gemilere yönelik olarak akaryakıt sızıntısı gibi bir risk öngörülmesi halinde gerekli bariyerleme çalışması Liman başkanlığınca yaptırılmaktadır. Batık ya da yarı batık gemilerin çıkarılmasına yönelik işlemler ise 618 sayılı Limanlar Kanunu kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yapılmakta olup, söz konusu gemilerin çıkarılması esnasında çevre kirliliğini önlemek için 2872 sayılı Çevre Kanunu ve 5312 sayılı kanun kapsamında

çevrenin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması sağlanmaktadır. Bölgedeki tüm firmalar atık, su ve hava kirliliği konusunda Bakanlığımız tarafından defaten denetlenmektedir. Söz konusu atıkların lisanslı araçlarla lisanslı tesislere gönderimi sağlanmaktadır, herhangi bir ihlal halinde gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

3. 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna istinaden çıkarılan mevzuatlar kapsamında Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında görevli denetim personelleri tarafından ani, birleşik ve şikâyet üzerine denetimler yapılmakta olup, Çevre Kanunu'na aykırı faaliyet gösteren veya kirliliğe sebebiyet verdiği tespit edilen kurum, kuruluş ve işletmelere, 2872 sayılı Çevre Kanunun 20. Maddesine göre idari yaptırımlar uygulanmakta, ayrıca Bakanlığımızca yayımlanan suç duyurularıyla ilgili 2015/7 sayılı Genelgesi kapsamına giren konularda 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun çevreye karşı suçların düzenlendiği 181., 182. ve 183. Maddelerine göre Cumhuriyet Savcılıklarına suç duyurularında bulunmaktadır.
4. Kıyıda yer alan tüm tesislerin 5312 sayılı “Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun” gereğince acil müdahale planları hazırlanarak Bakanlığımızca onaylanmıştır. Ayrıca sanayi tesislerinden kaynaklanan atıkların yönetimi amacıyla ilgili sanayi kuruluşlarından atık yönetim planları hazırlamaları ve İl Müdürlüklerimize sunmaları istenmektedir. Bu kapsamda tesislerin acil durum ve atık yönetimleri bu esaslara göre yürütülmektedir. Diğer yandan bölgede sanayi tesislerinden kaynaklanan atıkların yönetimi amacıyla gerekli geri kazanım ve bertaraf tesisleri Ulusal Atık Yönetimi Eylem Planı kapsamında oluşturulmaktadır. Söz konusu fabrikaların atık su arıtma tesislerinin çıkışlarında sürekli atıksu izleme sistemi bulunmaktadır. Bu sistem ile deşarj edilen su sürekli izlenmektedir.
5. İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nce çok kısa süre içerisinde kirliliğin kaynağı tespit edilmiş ve gerekli yasal işlemler uygulanmıştır.