



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 5 Şubat 2020

Sayı : 19353

25056

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 4.02.2020

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Avrasya Tüneli geçiş ücretlerine 01 Şubat 2020 tarihinden itibaren % 56 zam yapıldığı yönünde haberler yer almaktadır. Rekor seviyede yapılan bu zamma göre; tek yön geçiş ücretleri otomobiller için 23.30 TL'den 36.40 TL'ye, minibüsler için 34.90 TL'den 54.70 TL 'ye yükselmiştir.

Bu bağlamda;

1. Avrasya Tüneli geçiş ücretlerine hangi sebeplerle rekor seviyede yüksek zam yapılmıştır?
2. 2019 enflasyon oranı % 11,84, 2020 asgari ücret zam oranı %15, emeklilere ve memurlara yapılan zam oranları % 6,5 ve % 5,5 artış olarak belirlenmiş olmasına rağmen Avrasya Tüneli geçiş ücretlerine % 56 oranından zam yapılırken neden enflasyon, asgari ücret, emekli ve çalışanlara yapılan artışlar dikkate alınmamıştır?
3. Avrasya Tüneli geçiş ücreti artışı işletmeci firmanın talebi üzerine mi yapılmıştır? Yoksa herhangi bir talep olmadan Bakanlığınız tarafından mı gerçekleştirilmiştir?
4. 20 Aralık 2016 tarihinde hizmete açılan Avrasya Tünelinden 2017, 2018 ve 2019 yıllarında her yıl için kaç araç geçişi olmuştur?
5. Sözleşmede yer alan araç geçiş garantisi 2017, 2018 ve 2019 yılında sağlanmış mıdır? Sağlanmadı ise her yıl için kaç araç geçişi eksik kalmıştır?
6. Avrasya Tünelinden 2017, 2018 ve 2019 yılları için yapıcı firmaya eksik kalan araç geçişinden dolayı her yıl için bütçeden ödeme yapılmış mıdır? Yapılmış ise her yıl için ne kadar ödeme yapılmıştır?
7. Avrasya Tüneli geçiş ücretlerine yapılan %56 zammın iptali veya 2019 yılı enflasyon oranı gibi makul bir seviyeye indirilmesine yönelik herhangi bir çalışmanız bulunmakta mıdır?