



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GIDA KÖRÜ
SOFRANA SAHİP ÇIK

7f 34462
OK 18

03.11.2020

Say1 : E-54045643-610-3046201

Konu : Soru Önergeleri (7/34462)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.10.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.720923 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Muğla Milletvekili Sayın Suat ÖZCAN'a ait 7/34462 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş (7/34462) (1 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : RTCAUGLP

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ve-orman-bakanligi-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için:Tülin DURAK

Mali Hizmetler Uzmanı

Telefon No:(312) 258 85 97





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN SUAT ÖZCAN'A AİT 7/34462 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Muğla İli Milas İlçesi Derince ve Ovakışlacık Mahalleleri arasında kalan Derince Çayı üzerinde yaklaşık 15 km'lik güzergâh boyunca 19.02.2019 ile 17.07.2020 tarihleri arasında Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğümüzce makine çalışması yapılmak suretiyle ıslah çalışmaları yapılmıştır. Bahsedilen Çandır Köprüsü güneyindeki yaklaşık 600 metrelik kısmın çift taraflı yol olması ve çiftçiler tarafından yoğun olarak kullanılması nedeniyle çalışma yapılamamıştır. Islah yapılamayan bölgede kalan ağaçların muhtarlık tarafından kaldırılması için şifahen görüşülmüş, ağaçların kaldırılması durumunda çiftçi geçişlerini engellemeyecek şekilde makinalı çalışmanın yapılabileceği belirtilmiştir.

Damlıboğaz, Yaşyer ve Avşar Mahalleleri boyunca devam eden ve Güllük Körfezi'ne dökülen Sarıçay'da yapılacak çalışmaların; yatağın geniş olması ve rusubi malzemenin çok olması nedeniyle toplu makineli çalışma olarak yapılması gerekmektedir. Bahse konu güzergâhta yatak içerisinde yapılacak olan çalışılmaların 2021 Yılı Toplu Makinalı Çalışma programına dâhil edilmesi planlanmaktadır.