



B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 20.02.2020

Sayı: 2192



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

25859

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca T.C. İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla...

18/02/2020

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

4.02.2020 tarihinde Van-Bahçesaray Karayolu'nda seyir halinde devam eden minibüsün üzerine çığ düşmesinin ardından bölgeye yönlendirilen arama kurtarma ekiplerinin müdahalesi sırasında da ikinci bir çığ felaketi yaşanmış, bu felaket ve ihmaller sonucunda 41 vatandaşımız hayatını kaybetmiş ve 84 vatandaşımız da yaralanmıştır.

Başta deprem olmak üzere çığlar, seller ve heyelanlar, sebep oldukları afetler nedeniyle insan yaşamını tehlikeye atmakta, ağır kayıplara neden olup toplumlarda büyük facialara ve üzüntülere yol açmaktadır. Bunlar doğal nitelikli olaylar olmasına rağmen, Devleti yönetenler tarafından doğru önlemler alınırsa oluşma ihtimalleri ve yaratacakları etkiler azaltılabilir.

Ülkemizin coğrafi olarak sahip olmuş olduğu niteliklerin ve dağlık koşullarımızın neden olduğu eğim, kar ve şiddetli yağışlar yüzünden ülkemizin Doğu, Güneydoğu ve Kuzeydoğu Anadolu bölgelerinin Çığ tehlikesine her zaman açık olduğu göz önünde bulundurulmalıdır.

Ülkemizdeki afet çalışmalarına baktığımızda, bu çalışmaların çoğunun afetten sonraki müdahale etme çabalarına yönelmiş olduğunu görüyoruz. Bu çabalar tehlike sonrası için önemlidir. Ancak afet yönetimi sadece insanları enkaz ve çığ altından kurtarmak gibi müdahale çalışmaları yapmakla sınırlı değildir. Afet yönetimindeki önceliğimiz, insanları bu doğal felaketlerin yaşanmasından önce korumak ve mevcut riskleri önceden azaltmaya yönelik olmalıdır.

Bu bağlamda;

- 1-) Türkiye'nin Çığ Tehlike Haritası, ilgili kurumlar tarafından en son ne zaman güncellenmiştir? Meteorolojik tahmin ve erken uyarıların olası bir afette can kayıplarını azalttığı düşünüldüğünde, 04.02.2020 tarihinde Van-Bahçesaray karayolu için çığ düşme ihtimali uyarısı yapılmış mıdır?
- 2-)Çığ tehlike haritasına bağlı olarak, olası bir çığ felaketini önlemek adına bugüne kadar bu bölgelerde ne gibi tedbirler alınıp, altyapı çalışmaları yapılmıştır?
- 3-) Olayla ilgili Kriz Masası, Van Bahçesaray Çığ felaketinin ihbarı alındıktan ne kadar bir süre içerisinde kurulmuştur?
- 4-)Afet yönetiminin profesyonellik gerektiren bir faaliyet olduğu ortadayken, 1.çığın gerçekleştiği alana yetkisiz ve donanımsız herkesin gelişigüzel kurtarma faaliyetlerine katılmasının önüne niçin geçilememiştir?
- 5-) Ülkemizde çığ düşme tehlikesi olan bölgeler için kalıcı önlemler (betonarme perdelerin inşa edilmesi, yol güzergâh boyunca dik yamaçlar tıraşlanarak teraslandırılması, iklim koşullarına uygun ağaçlandırma yapılması, kar yağışının yoğun olduğu dönemlerde bölgeye bırakılacak 'sismik ölçüm' cihazlarıyla kar yükünün tespiti) almak adına çalışmalar yapmayı düşünüyor musunuz?