

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 10.12.2019



Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

Yap-işlet-devret modelli projelerde işletici firmalarla yapılan sözleşmelerde günlük veya yıllık olmak üzere çeşitli araç geçişi taahhütlerinde bulunulmuştur. Şayet geçiş taahhütleri tutturulamazsa devlet aradaki fark için işletici firmaya ödemedeki bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- 1 Temmuz 2016 tarihinde hizmete açılan Osmangazi Köprüsü kaçta yapılmıştır?
- 2- Yüklenici firmaya yıllık araç geçiş garantisi verilmiş midir? Yıllık kaç araç geçiş garantisi verilmiştir?
- 3- Osmangazi Köprüsünden 2016, 2017, 2018 ve 2019 Aralık ayı itibarıyla her yıl için kaç araç geçmiştir?
- 4- Sözleşmede yer alan araç geçiş garantisi 2016, 2017, 2018 ve 2019 Aralık ayı itibarıyla sağlanmış mıdır? Sağlanmamış ise yıllar itibarıyla kaç araç geçişi eksik kalmıştır?
- 5- Köprünün hizmete açıldığı, 2016, 2017, 2018 ve 2019 Aralık ayı itibarıyla yapıcı firmaya eksik kalan araç geçişinden dolayı her yıl için bütçeden ödeme yapılmış mıdır? Yapılmış ise her yıl için ne kadar ödeme yapılmıştır?