



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/34309 GK 16

GÜNLÜDÜR
20-01-2021

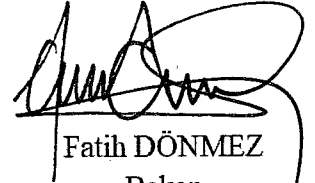
Sayı : 64272063-610- **44993**
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-34309)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.10.2020 tarihli ve 719947 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Özgür KARABAT'ın tarafıma tevcih ettiği 7/34309 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Fatih DÖNMEZ
Bakan

Ek: 7-34309 Esas Numaralı Önerge Cevabı (2 sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR
KARABAT'IN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE
CEVAPLARI**

DÖNEM
27-3

ESAS NO
7/34309

Sorular:

Ülkemizde Cumhuriyet tarihinin en yüksek yatırımlı gemisi olan Ertuğrul adlı verilmiştir. Adını Osmanlı Devleti'nin kurucusu Osman Gazi'nin babası Ertuğrul Gazi'den alan geminin, aynı zamanda Japonya'da şehit olan denizcilerimizin mezarı Ertuğrul fırkateyninin de isim babası olduğu bilinmektedir.

Ülkemizin sahip olduğu en pahalı ve prestijli gemi olarak değerlendirilen ve BOTAŞ tarafından 2018'de Güney Kore'nin Hyundai Tersanesine sipariş edilen Ertuğrul gemisinin, yüzer sıvılaştırılmış doğal gaz depolama yeniden gazlaştırma (FSRU) ünitesi olarak inşa edildiği açıklanmıştır. Ancak bu geminin inşa sürecinden aktif hale gelene kadar pek çok tartışmaya konu olduğu bilinmektedir. İnşa sürecinde de pek çok problem yaşandığı usule aykırı iş ve işlemlerin yapıldığı basına da yansımıştır.

Buna göre;

- Güney Kore'nin Hyundai Tersanesinde yaptırılan Ertuğrul gemisinin sipariş süreci ile alım sürecinde gerekli fizibilite raporu hazırlanmış mıdır? Hazırlandıysa bu rapor kamuoyuyla paylaşılmış mıdır? Paylaşılmadıysa bunun nedeni nedir?
- Türkiye'nin en büyük gemi yatırımlarından biri olarak değerlendirilen Ertuğrul gemisinin yapımı hangi koşullarda Güney Kore'nin Hyundai Tersanesinde yaptırılmıştır? Bu yapım işi konusunda bir fiyat pazarlığı yapılmış mıdır? Yapım işine karar verilmeden önce farklı firmalardan teklif alınmış mıdır? Söz konusu firmanın tercih edilme nedeni nedir?
- Bir kamu kuruluşu olan BOTAŞ'ın Türkiye Cumhuriyeti'ni temsil ettiği dikkate alındığında söz konusu gemiye Bahama bayrağı çekildiği iddiası doğru mudur? Doğruysa bunun gerekçesi nedir? Bağımsız ve özgür bir ülkenin en prestijli gemisine başka bir ülke bayrağı çekilmesi Türkiye'nin uluslararası saygınlığını gölgelemiş midir?
- Türkiye'nin en pahalı devlet yatırımlarından biri kabul edilen Ertuğrul gemisinde kaç personel istihdam edilmektedir? Bunlardan kaç T.C. vatandaşıdır? İstihdam edilen Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları hangi tarihte istihdam edilmeye başlanmıştır? Türk vatandaşı olmayan personel sayısı kaçtır?
- Ertuğrul gemisinde gemi inşasından sorumlu bir denetim ofisi müdürü (site manager) atanmış mıdır? Atandıysa bu atamaya konu olan ofis müdürlüğünü kim ya da hangi kuruluş üstlenmiştir? Bu atama hangi tarihte gerçekleşmiştir?
- Ertuğrul gemisinin yapım sürecinde ülkemizin menfaatlerini korumakla mükellef olan "Denetim Ofisi Müdürlüğü"ne yabancı bir firma ya da bireylerin atandığı iddiası doğru mudur? Böylesine kilit bir atamanın yabancıların inisiyatifine bırakılması ülkemizin çıkarlarıyla bağdaşmakta mıdır?
- FSRU gemilerinde yabancı uyruklu personel çalıştırılmasının nedeni nedir? Ülkemizde bu gemilerde çalışma yeterliliğine sahip liyakatli ve yeter sayıda kaptan ya da mühendis yok mudur? Yabancı bayraklı LNG/LPG gemilerinde çalışan 30'dan fazla Türk kaptan ve başmühendisin, Türk gemilerinde çalışmak için gönüllü olduğu bilgisi doğru mudur? Bu talebe rağmen farklı milletlere sahip gemi adamlarının tercih edilme nedeni nedir?

Cevaplar:

Bahse konu FSRU gemisinin yatırım programımıza dâhil edilmesi sürecinde fizibilite raporu hazırlanmış olup, ilgili mercilerle paylaşılarak gerekli onaylar alınmıştır.

FSRU temini sürecinde alanında tecrübeli üç uluslararası tersaneden teklif istenmiş olup, en düşük teklif sahibi Hyundai Heavy Industries Tersanesi ile 27 ay içerisinde tamamlanmak koşuluyla anahtar teslim olarak gemi inşa sözleşmesi imzalanmıştır.

Gemi işletim sözleşmesine göre; kritik pozisyonlar başta olmak üzere ilk etapta BOTAŞ tarafından belirlenen 9 personele gerekli eğitim ve sertifika işlemleri yapılacaktır. Ayrıca, kadromuzda bulunan gemi adamlarının da bu alanda deneyim kazanması suretiyle sektöre önemli sayıda personel



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR
KARABAT'IN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE
CEVAPLARI**

DÖNEM
27-3

ESAS NO
7/34309

yetiştirilecektir.

FSRU inşası ile ilgili denetimin tecrübeli ve ehil ekipler tarafından yürütülmesi kaçınılmaz olup, ülkemizde ilk defa inşa ettirilen FSRU ile ilgili olarak bu aşamada denetimi gerçekleştirebilecek tecrübeli ekip/uzman bulunmadığından, LNG ve FSRU'lar dâhil olmak üzere 900'den fazla gemi filosunu yöneten ve dünyanın en büyük FSRU gemisine sahip olan Japon MOL Firması'ndan süpervizörlük hizmeti alınmıştır. Bu hizmet alımı gemi yapımının yabancıların inisiyatifine bırakıldığı anlamına gelmemekte olup, geminin muayene ve kabul işlemleri BOTAŞ bünyesinde bilgi ve tecrübe sahibi personelden oluşturulan ekipler tarafından gerçekleştirilmektedir. Ayrıca MOL firmasının denetim ekibinde Türk çalışanlar mevcut olup, bunlar arasında ekip liderliği yapan T.C. vatandaşları da bulunmaktadır.

Yabancı bayraklı LNG / LPG gemilerinde çalışan Türk kaptan ve başmühendislerinin Türk gemilerinde çalışmak için gönüllü olduğu bilgisi gerçeği yansıtmamakta olup, ülkemizde denizcilik sektöründe daha önce FSRU işletilmemiş olması ve yeterli uluslararası sertifikalara sahip Türk denizcilerin yetişmemiş olması nedeniyle bu aşamada FSRU gemilerinde yabancı personeli çalıştırmak mecburiyeti hâsıl olmuştur.

Diğer taraftan, LPG ve FSRU süreçleri tamamen farklı olup, her bir gemi için uluslararası standartlara göre aranan yetkinlik sertifikalandırmaları da farklılık göstermektedir.