

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.E.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 27.05.2020
Sayı: 844

30191

**Ali Muhittin TAŞDOĞAN**

Gaziantep Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

21.05.2020

Ali Muhittin TAŞDOĞAN
Gaziantep Milletvekili

Korona virüs salgını sonrasında iş dünyası, ulaşım kısıtlamalarına rağmen, rekabet anlayışı ve ticaretin devamı sürdürülebilir sevk organizasyonunda ürünlerin nihai tüketicisine ulaştırma gayreti içinde olmuş, mevcut şartları ve nakil araçlarını optimum seviyede kullanmaya çalışmaktadırlar. Seyahat kısıtlamasına ve illerin izolasyon kurallarına uyumyla beraber, insan yaşam standartları gereği talep edilen ürünlerin, üretilen malların en hızlı şekilde alıcılara ve tüketicilere ulaştırılma ihtiyacını karşılamak üzere son dönemde uçak kargo yoğun bir şekilde kullanılmaya başlanmıştır. Uçak kargo bu dönemde, ürünlerin hızlı ulaşım gerekliliğinin en iyi çözüm yolu olmuştur. Fakat kargo uçaklarının yetersizliği kadar kargo ücretlerinin de %300 oranında artmış olması halkın ürünlere ulaşımını zorlaştırmakta ve aynı zamanda ürün maliyetlerini de beraberinde yükseltmektedir.

Birçok avantajına rağmen birim maliyetinin üç kat artması, bu salgın döneminde hava yolu taşımacılığının ticari hedef ve gerekçelerle, kontrolsüz bir fiyat anlayışı ile her kesimin fedakârlık yaptığı bu dönemde havayolu taşımacılığına olan yoğun talebi, bir fırsat gibi değerlendirmelerine dönmüştür. Ticaret gerçeklerine göre, havayolu ile taşınan ürünler uygulanan birim taşıma maliyetleri taşınan mal başına oldukça yüksek olduğu zaten bilinen bir gerçektir.

Sivil havacılık konusunda faaliyet gösteren otorite sayılan kuruluşlar başta olmak üzere,

20191

her kurum ve kuruluşun salgının dünyayı tehdit ettiği, ticaretin durma noktasına geldiği, mal ve hizmetlere erişimin çok zor olduğu bu dönemde mesleki ilke ve esaslara daha çok riayet etmesi, uluslararası kurallara ve ticaret ahlakına daha da dikkat etmesi mecburiyeti hasıl olmuştur. Ve havayolu taşımacılığında şu kural asla unutulmamalıdır. Kurumların çalışma ilkesinin biri de "hava taşımacılığının güvenli, düzenli, verimli ve ekonomik şekilde gerçekleşmesini sağlamaktır. Havayolu taşımacılığındaki şirketlerin en önemli gideri olan akaryakıt fiyatlarında önemli bir düşüş yaşanmasına rağmen, üç katı geçen tarife fiyat artışı, makul olmadığı gibi salgın dönemi böylesi bir durumun kabul edilebilir olmadığını düşünüyorum.

Elbette hava yolu taşımacılığının ilerlemesi ihracatın, dolayısıyla da ekonominin daha da güçlenmesine imkân verecektir. Fakat insanlığın salgınla mücadele ettiği bir dönemde, sektörün en önemli gideri olan akaryakıtta önemli bir fiyat indirimine rağmen üç kat artan uçak kargo fiyatları, ticaret hayatın insani ihtiyaçların karşılanması açısından oldukça endişe vericidir.

Bunlarla ilgili olarak;

- 1- Sayın Cumhurbaşkanının kararlarıyla başlayan mücbir sebep kapsamında uçak kargo fiyatlarının eski seviyelerine düşürülmesi ile ilgili Bakanlığınızın çalışması mıdır?
- 2- Bakanlığınızın, Sayın Cumhurbaşkanının kararlarıyla başlayan mücbir sebep kapsamı doğrultusunda, piyasada uygulanan bu fiyatlara rağmen, hiç değilse THY uçak kargo ücretlerinde bir indirime gidilmesi planlanmış mıdır?