



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğünün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 31.03.2020


Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilen Gebze-Orhangazi-İzmir(İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu ve Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Paşaköy kesimi projelerinde, köprüler ve otoyol geçiş ücretleri hazine tarafından garanti edilerek şirketlere ihale edilmiştir. Verilen taahhütnamede geçiş olmaması durumunda dahi zarar hazine tarafından karşılanacağı yönündedir. Özel sektöre yaptırılan ve işletme hakkı özel şirketlere verilen Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi Köprüleri de bu sözleşme hükümlerine tabidir.

Son aylarda içinden geçtiğimiz Corana salgını nedeni ile ekonominin yıkıcı etkilerine karşı kampanyalar başlatılıp vatandaşların bağışlarda bulunulması istenilirken şirketlere verilen bu garantinin hala geçerli olup olmadığı vatandaşlar tarafından merak edilmektedir. Köprü geçişlerindeki araç sayısında yaşanan azalma nedeni ile vatandaş şu anda geçmediği köprünün bedelini ödeyip ödemeyeceğinin kaygısını yaşamaktadır.

Bu bağlamda:

1. Yavuz Sultan Selim (3. Köprü) ve Osmangazi Köprüsü'nden 2020 yılı Ocak ayından itibaren toplam kaç araç geçmiştir? Ülkemizde Corona vakasının çıktığı 11 Mart tarihinden itibaren köprülerden geçiş yapan araç sayısı kaçtır?
2. YİD kapsamında şirketlerle yapılan sözleşmeye göre araç garanti geçiş sayıları sağlanmaması durumunda Hazine tarafından şirketlere ödeme yapılacağı taahhüt edilmiştir. 2020 yılında Yavuz Sultan Selim (3. Köprü) ve Osmangazi Köprüsü için şirketlere ne kadar ödeme yapılmıştır?

MS25

3. Yapıldığı andan itibaren, köprülerde istenilen sayıda araç geçiş sayısına ulaşamamıştır. Şimdi de Korona salgını nedeni ile köprü geçişlerindeki sayı düşmüştür. Bu durumda Hazinesinin uğradığı zarar katlanarak artmıştır. Bu durumda Bakanlık olarak şirketlere verilmiş olan geçiş garantisi taahhütnamesini iptal etmeyi düşünüyor musunuz?
4. Köprüler ve otoyollar için şirketlere ödenen geçiş garanti taahhütnamesinin iptal edilmesi durumunda elde edilecek kaynağı salgın ile mücadelede kullanmayı düşünüyor musunuz?