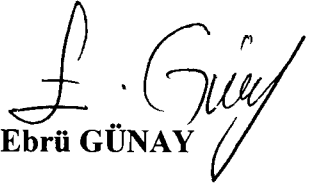




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla dilerim.


Ebru GÜNAY

Mardin Milletvekili

Tarihi İpekyolu üzerinde bulunan Artuklu, Nusaybin, Kızıltepe üç yol Alakuş kırsal mahallesi mevkinde üç tır çarpışmış ve sürücüler ağır bir şekilde yaralanmışlar, araçlar da kullanılamaz hale gelmişlerdir. Kazanın ardından İpekyolu tek yönlü trafiğe kapatılmıştır. Ağır tonajlı araçların kullandığı ve ilçe merkezlerinden geçen İpekyolu'nda, sık sık kazalar gerçekleşmekte ve bu kazalar can kayıpları ile sonuçlanmaktadır. Aydınlatmanın dahi olmadığı Tarihi İpekyolu'nda gerçekleşen kazaların önlenmesi, can kayıplarının yaşanmaması ve insanların mağduriyetlerinin giderilmesi için planlanan çevre yolu projesine bir an önce başlanmalı ve ağır tonajlı araçların çevre yolunu kullanmaları sağlanmalıdır.

Bu bağlamda;

1. İpekyolu'na paralel ve şehir dışından geçmesi planlanan çevre yolu projesi ne aşamada? Söz konusu çevre yolu projesi ihalesi hangi firmaya verilmiştir?
2. Karayolu trafik güvenliğinin sağlanması ve yayaların güvenli bir şekilde geçebilmeleri için tarihi İpekyolu'nda yapmayı planladığınız düzenlemeler nelerdir?
3. İpekyolu'nda Ocak ayından itibaren kaç trafik kazası gerçekleşmiştir? Gerçekleşen kazalarla ilgili açılan soruşturmalar ne şekilde sonuçlanmıştır?

25061

4. Double yollar yapmakla övünen, gerek görülmediği halde bazı yerlerde yolları söküp tekrar yapan Bakanlığınız, böylesi hayati önemi olan Kızıltepe çevre yolu projesi hakkında kamuoyuna bir açıklama yapacak mıdır?