



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21904  
SK 59

Sayı : 44697349-610.01/345  
Konu : İzmir Milletvekili  
Sayın Murat BAKAN'ın  
yazılı soru önergesi


02-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.575284 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Murat BAKAN'ın 7/21904 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: [soruonerge.sgb@uab.gov.tr](mailto:soruonerge.sgb@uab.gov.tr)

İnternet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef



TURKSAT



T.C.  
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT BAKAN'IN  
7/21904 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Point Merge (PMS), Eurocontrol Teşkilatının Deney Merkezinde (EEC - Eurocontrol Experimental Center) 2006 yılında geliştirilen ve iniş trafiklerinin sistematik olarak sıralanmasına imkan sağlayan bir yöntemdir. 25 farklı yerde kullanılan bu yöntem, Dünya'daki en yoğun havalimanları listesinde 4'üncü sırada olan Tokyo Haneda Havalimanı ile Avrupa'daki en yoğun trafik akışının yaşandığı Paris Saha Kontrol'de uygulanmaktadır.

Bahse konu yöntemin sağladığı önemli avantajlar; öngörülebilirlik, standardizasyon, durumsal farkındalığı artırmak, hava trafik kontrol personelinin iş yükünü ve frekans yoğunluğunu azaltmak, iniş (CDO) ve kalkış (CCO) trafiklerinin kesintisiz olarak alçılması ve tırmanmasına katkı sağlamak şeklindedir.

Ayrıca, PMS öncesinde Atatürk Hava Limanı için kullanılan geliş rotaların (STAR) toplam uzunluğu ile sonrasındaki STAR'ların toplam uzunluğu karşılaştırılmış olup, toplamda yaklaşık 12 dakikalık bir kazanç sağlandığı belirlenmiştir. Bu karşılaştırma Ankara-İstanbul özelinde yapıldığında, PMS sonrası uçuş rotasının önceki uçuş rotasına göre 8 NM kısaldığı ve yaklaşık 1.5 dakikalık kazanç sağlandığı görülmüştür.

İstanbul Havalimanı ile PMS yöntemi esas alınarak tasarlanan Yeni Hava Sahası devreye verildikten sonra, 2018/2019 yıllarının 5/6 aylık aynı dönemleri, geliş ile Pre-Departure gecikmeler anlamında karşılaştırılmış olup, toplamda 625 bin 733 dakikalık fayda sağlandığı belirlenmiştir. En düşük değer olan 38 EURO alındığında, sağlanan 625 bin 733 dakikalık faydanın karşılığı; 23 milyon 777 bin 854 EURO'dur. PMS'in kullanımına bağlı olarak, uçuş rotaları uzamamış olup bu sebeple herhangi bir gecikme de yaşanmamaktadır. PMS yöntemi, ücret karşılığında satılan bir Hava Trafik Kontrol Sistemi olmayıp, hava sahasının sistematik bir şekilde etkin ve verimli kullanımını sağlamaya yönelik olarak geliştirilmiş bir usuldür.

Dolayısıyla, PMS'nin İstanbul Terminal Sahasında uygulanmasına karar verilmesi aşamasında, hiçbir ülke ya da kuruluşun etkisi altında kalınmamış, milli imkanlar kullanılarak yapılan simülasyonlar neticesinde gerçekleştirilen testlerle etkinliği kanıtlanmış ve uygulamaya geçilmiştir.

Öte yandan, PMS'nin THY ve diğer hava yolu şirketlerinin yakıt maliyetlerini arttırdığı ve ciddi anlamda gecikmelere neden olduğuna yönelik Bakanlığımızda herhangi bir bilgi ve belge bulunmamaktadır.

