



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 26.08.2020
Sayı: 2804



33378

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil **KAPASMAOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.08.2020

Saygılarımla.

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti TBMM Grup Bşk. V.k.

2020/390523 ihale kayıt no'lu Bandırma – Bursa – Yenişehir – Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu İnşaatı ve Elektromekanik Sistemlerinin Temini İş, 9,449,995,833 TL bedelle ihale edilmiştir.

Söz konusu ihale, sadece 5 firma davet edilerek Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesine dayandırılarak davet usulü gerçekleştirilmiştir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) 2008E01 – 154129 Proje'nin başlangıç tarihi 2008 - 2025 yılları arası olarak belirlenmiştir. Başlangıç tarihi oldukça geniş tutulan proje için Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2020 yılı yatırım programında olmamasına rağmen neden 22.08.2020 tarihinde acele bir şekilde ihaleye çıkılmıştır?
- 2) 2008 yılında projelendirilen demiryolu hattı inşaatının başlangıcı için geniş bir zaman aralığı belirlenmiştir. Projenin ilk ihalesi 3 Nisan 2018'de yapılmış ancak ihale bir takım usulsüzlüklerden dolayı iptal edilmiştir. Yapımı için geniş bir zaman aralığı tanınan projenin 22.08.2020 tarihli ihalesi KİK 21/b'nin şartlarını taşımamaktadır. 2023 yılında hizmete girecek olan söz konusu proje için KİK 21/b'ye başvurulmasının sebebi nedir?
- 3) Projenin 3 Nisan 2018 yılında yapılan ihalesi 2,5 Milyar TL bedelle verilirken, 22 Ağustos 2020 tarihinde gerçekleşen ihale bedeli 9,4 Milyar TL'ye yükselmiştir. 3 Nisan 2018'deki dolar kuru 3,97 TL'dir. 22 Ağustos 2020'deki dolar kuru ise 7,33 TL'dir. Söz konusu projenin yer aldığı TCDD 2020 Yatırım Programında ise dolar kuru 6 TL'ye sabitlenmiştir. İki ihale arasındaki dolar kuru farkı 2 kat bile değilken, ihale bedelleri arasındaki fark neden 4 kata yakındır?



3337f

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

- 4) İhaleye davet edilen beş firma hangi kriterlere göre belirlenmiştir? Neden Aynı niteliğe sahip diğer firmalar ihaleye neden davet edilmemiştir?
- 5) TCDD'nin 8'inci kez revize edilen yatırım programına dahil edilen söz konusu projenin yapım maliyeti 3,612,400,000 TL olarak belirlenmesine karşın söz konusu projenin 2020/390523 no'lu ihalesi niçin belirlenen fiyatın yaklaşık 3 katı daha yüksek bir bedelle ihale edilmiştir?
- 6) Bakanlığınızın bütçesi yaklaşık olarak 29 Milyar TL olmasına karşın, toplam bütçenizin 1/3'üne tekabül eden söz konusu demiryolu yapım işi için finansman nasıl sağlanacaktır? Söz konusu proje için dış kredi kullanılacak mıdır?
- 7) Bakanlığınız söz konusu projenin finansmanını öz kaynaklarla karşılayacak ise, 2019 yılı ve 2020 yılı içerisinde ödenek yetersizliğinden durdurulan projeler için neden istenilen kaynak sağlanamamıştır?
- 8) Söz konusu demiryolu projesi Yüksek Hızlı Tren Hattı yerine niçin Yüksek Standartlı Demiryolu olarak tercih edilmiştir?
- 9) Ankara – Sivas YHT hattının yapımı coğrafi koşullardan dolayı birçok zorluğa sahip olmasına rağmen 393 km uzunluğa sahip hattın maliyeti 13 milyar TL'dir. 201 km uzunluğa sahip Bandırma – Bursa – Yenişehir – Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu İnşaatı projesinin maliyeti ise yaklaşık 9,5 milyar TL'dir. Aradaki maliyet farkı ve yapım özellikleri düşünüldüğünde KİK 21/b'ye göre düzenlenen 2020/390523 no'lu ihale kamuyu zarara uğratmış mıdır?