



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

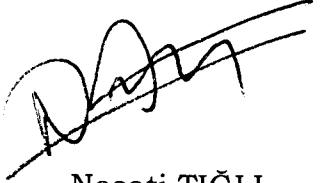
Tarih: 11 Ekim 2019

Sayı: 15965

19950

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
10.10.2019



Necati TIĞLI
Giresun Milletvekili

Karadeniz sahil yolu hız, güvenlik ve konforla eş anlama gelen bir otoyol niteliğini tamamıyla yitirmiştir. Kentlerin içinden ya da kıyısında bulunduğu denizden kazanılmış dolgular üzerinden geçen bölünmüş (duble) bir yoldur. Bu yolda transit ulaşım ile kent içi ulaşım aynı yolu kullanmak zorunda olduğu için araç yoğunluğunun artışıyla trafik ve yol güvenliği sağlanamaz hale gelmiştir.

Karadeniz Sahil Yolu Giresun geçişinin trafik ve yol güvenliği açısından en önemli problemi alternatifsiz bir yol olmasından kaynaklanmaktadır. Kaza olduğunda, aşırı yağışla oluşan sel-taşkın ve heyelanlarda, ya da özellikle kışın meydana gelen deniz-dalga tahribi nedeniyle yol ulaşımına kapanmakta, tahribat giderilinceye kadar trafik akışı kesilmekte ve kilometrelerce uzunlukta araç kuyrukları oluşarak yolun açılması beklenmektedir.

Diğer kentlerimiz güney çevre yolu geçişi ile bu sorunu çözerken Ordu ilimiz geçişinin hizmete girmesiyle trafik yoğunluğu Giresun geçişine yansımış ve trafik şehrin en büyük sorunlarından biri haline almıştır. Ordu geçişine paralel bir sürede aynı anda inşa edilerek bu büyük sorunla karşılaşılmadan çözüm üretilebilecekken bu husustaki uyarılar görmezden gelinmiştir.

Şehir merkezi geçişini rahatlatmak üzere viyadük ya da dal - çık projeleri için ilimizin AKP'li siyasetçi ve bürokratlarının bakanlığınız ve zatiâlinizle temas kurulduğunu görüyoruz. Bu hususta gösterilen gayret ve çabaların önemli olduğunu ve sorunun acil çözüm beklediğini görmekteyiz. Fakat bunun Giresun geçişi için kalıcı bir çözüm üretmekten uzak olacağını en nihayetinde güney çevre yolu projesinde hızlı bir sürede inşa aşamasına geçilmesi gerektiğini görüyoruz.

Buna ilişkin olarak:

1. Bir şehir içi yol haline gelen Karadeniz Sahil Yolu Giresun geçişinde transit ulaşım ve şehir içi ulaşımı bir arada yürütmek sizce artık mümkün müdür? Tır kamyonlarının ve dolmuşların bir arada seyrettiği yolda yapılacak köprüyol ve dal - çık yöntemi hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamaya yetecek midir?

2. Giresun Güney yolu geçişi için neden bu kadar gecikilmiştir?
3. Giresun merkezde yapılacak viyadük ve dal-çık yöntemli iyileştirme güney yolu projesinin ertelendiğini mi göstermektedir? Giresun Güney Yolu projesinin gecikmesi ya da tamamen iptal edilmesi için bir bahane olarak mı kullanılmaktadır?
4. Bakanlığınız güney yolu projesi için ne kadar ödenek kullanmayı planlamaktadır? Şu ana kadar bu proje dâhilinde yürütülen çalışma ve gelinen aşama nedir?
5. Giresun da her seçimde hatırı sayılır bir oy alan iktidar partisi yerel yönetim seçimlerinde de belediyeyi kazanmasına rağmen Giresunluya hizmet konusunda aynı istikrarı neden sağlayamamaktadır. Karadeniz de her il için çevre yolu projesi hayata geçirilirken Giresun için neyi beklemektesiniz?