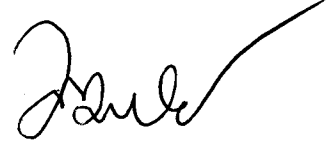


Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

**Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından
yanıtlanması için gereğini arz ederim.**



Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) yeni tip koronavirüs salgını nedeniyle uluslararası havayolu şirketlerinin gelirlerinin yarı yarıya azaldığını, 2020 sonunda 84 milyar dolarlık rekor net zarar yazacağını tahmin ettiklerini açıklamıştır. Kuruluş, havayolu şirketlerinin geçen yıl 838 milyar dolar seviyesinde olan gelirinin bu yıl 419 milyar dolara inmesini beklediklerini duyurmuş, bu yılın her gününün sektöre 230 milyon dolar zarara mal olduğunu ifade etmiştir. IATA, 2021'de hava trafiğinin toparlanmasının zaman alacağını ve havayolu şirketlerinin içinde bulunduğu sıkıntıların devam edeceğini de dile getirmiştir.

Dünyada önde gelen havayolu şirketlerinin durumuna bakıldığında Fransa'da hükümet zor durumdaki havacılık sektörü için 15 milyar avro tutarında destek paketi açıklamış, Hollanda hükümeti, Kraliyet Havayolları KLM'ye 3 milyar 400 milyon avro devlet kredisiyle mali destek verilmesi kararlaştırmış, Belçika'nın önde gelen havayolu şirketi Brüksel Havayolları'na devletten 290 milyon avroluk mali destek sağlamıştır. Almanya'da ise krizden etkilenen Lufthansa için Alman hükümeti 9 milyar avroluk kurtarma paketiyle şirket hisselerine ortak olmuş; hükümet, Avusturya, Belçika ve İsviçre'de Lufthansa'nın yan kuruluşları için devlet yardımı almasına yeşil ışık yaktığını duyurmuştur.

Sonuç olarak sektör temsilcileri, pandemi koşullarının devam edeceği görülen gelecek aylarda pek çok havayolu şirketinin iflasını, küçülmesini veya yeni bir iş modeline geçmesini beklemektedir.

Varlık Fonu'na devredilen Türk Hava Yolları (THY) ise 2020 yılının ilk altı ayı için 4 milyar 257 milyon TL zarar açıklamıştır. Döviz kurlarındaki artıştan en fazla nasibini alan kuruluşların başında gelen THY'nin ayrıca 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla 9,2 milyar dolarlık döviz açığı da bulunmaktadır. Şirket bu haldeyken kuruma havacılıkla ilgisi olmayan iktidara yakın kişilerin atanması kamuoyu vicdanını derinden yaralamaktadır.

Hükümet tarafından iç hat biletlerinde KDV'yi yüzde 1'e indirmek, DHMİ'nin verdiği hizmetlerin bedelini düşürmek gibi geçici tedbirler dışında tedbirler alınmadığı görülmekte, hatta Avrupa'da uçuş güvenliğini sağlayan Eurocontrol'den havacılık



Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

sektörüne destek için üye ülkelere gönderilen 82 milyon avro tutarındaki miktarın da sektöre aktarılmadığı iddia edilmektedir.

Buna göre;

1. KAP'a bildirilen THY Yönetim Kurulu Faaliyet Raporunda Covid-19 salgınına yönelik tedbirlere yönelik, "yeni finansman imkanlarını değerlendirerek likidite seviyesini güçlü tutacak önlemleri alınmaktadır" ifadesi bulunmaktadır. Bu önlemler nelerdir?
2. Yine aynı raporda "Salgının etkisinin süresi ve büyüklüğüyle ilgili farklı senaryolar ve eylem planları üzerine çalışılmaktadır" ifadesiyle bahsedilen eylem planları nelerdir? Bu senaryolardan hangileri hayata geçirilmiştir?
3. Finansman krizi yaşayan Alman havayolu şirketi Lufthansa ile yüzde 50-50 ortaklaşa kurulan Sunexpress'in Almanya'daki kolu olan Sunexpress GmbH Haziran ayında faaliyetlerini sona erdirmiştir. Bu durumun THY'ye etkisi nedir? Mevcut koşullarda söz konusu ortaklık devam edecek midir? Sunexpress ile ilgili yeniden yapılandırma yapılacak mıdır?
4. Türkiye'nin en önemli marka değeri ve sivil havacılığının sembolü olan THY'nin içinde bulunduğu dar boğazdan kurtulması için Varlık Fonu bünyesinde hangi kararlar alınmıştır?
5. Havacılık sektörü deneyimi bulunmayan üst düzey yönetici atamalarının yönetim performansını olumsuz yönde etkilemesine karşı ne tür önlemler alınmaktadır?