



T.C
TİCARET BAKANLIĞI

7/21923
GK 62

Sayı : 69602026-610 -52992957

06.03.2020

Konu : Soru Önergesi (7/21923)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-578574 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN tarafından verilen 7/21923 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Ruhsar PEKCAN
Bakan

EK : Soru önergesi cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Cumhurbaşkanı Yardımcılığına

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN'a ait 7/21923 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-5) Soru önergesi tarihi itibarıyla;

Sarp Gümrük Kapısı modernize edilerek 01.03.2019 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiştir. Modernizasyon çalışmaları sonrasında, gümrük kapısının kapasitesi %50 oranında arttırılarak araç giriş-çıkış peron sayısı 8'den 12'ye çıkarılmış, gümrük sahası yapılan kamulaştırmalarla 37 dönümden 46 dönüme genişletilmiştir. Bu kapsamda, 7 gün 24 saat hizmet verilen söz konusu gümrük kapısında 2019 yılı Kasım ayı itibarıyla geçiş yapan günlük ortalama araç sayısı 1.716'ya ulaşmış, yolcu sayısı ise 19.000'e yaklaşmıştır.

Bununla birlikte, zaman zaman Gürcistan tarafındaki gümrük işlemlerinin yavaşlaması nedeniyle anılan kapıda beklemeler yaşanabilmektedir. Yaşanan sorunların çözümüne yönelik olarak, Gürcistan tarafı ile periyodik toplantılar ve ikili görüşmeler gerçekleştirilmektedir. Yine, Sarp Gümrük Kapısı başta olmak üzere, Gürcistan kapılarına yönelik bir çalışma grubu ve eylem planı da oluşturulmuştur.

Öte yandan, İçişleri Bakanlığı'ndan alınan bilgilere göre:

Tır kuyruğunun uzaması, ülkemiz tarafının işlemleri seri ve hızlı yapılmasına rağmen Gürcistan tarafının, sahasına az sayıda araç almasından kaynaklanmaktadır. Yani Gürcistan tarafının istediği sayıda (kapasitede) araç gönderilmektedir. Uzun tır kuyrukları yılın belli dönemlerindeki ticaret hacmindeki artıştan kaynaklı meydana gelmekte ve bu durum yıl içerisinde 10-15'i geçmemektedir.

Hopa Sarp karayolu üzerinde Esenkıyı Köyü girişinde 200 tır kapasiteli tır depolama alanı, yine aynı yol üzerinde Kopmuş mevkiinde ise 120 tır ve otobüs kapasiteli park alanı bulunmaktadır. Her iki park alanında şoförlerin tuvalet, banyo, yemek ve istirahat edebilecekleri tesisler mevcut olup 2011 yılından beri hizmet vermektedir. Bölgenin coğrafi yapısı gereği mevcut tır ve otobüs park alanlarının dışında park alanı oluşturulamamaktadır. Karayolu üzerinde tır kuyruğu oluştuğunda, Çamlıköy-Sugören-Hopa istikametine doğru uygun yerlere tır şoförlerinin özel ihtiyaçları karşılamaları maksadıyla uygun yerler ile ilgili analiz ve yer belirleme çalışmaları da devam etmektedir.

Mevcut tır ve otobüs parkları dolduğunda, tır parkından Hopa istikametine doğru (meskun mahaller hariç) trafik güvenliği içerisinde kolluk kuvvetlerinin nezaretinde tırlar park ettirilerek mevcut sıra liste yapılmak suretiyle kayıt altına alındıktan sonra tır parkındaki boş yer durumuna göre tır parkına gönderilmekte buradan da kontrollü bir şekilde Sarp Kara Hudut Kapısına sevk edilmektedir.

Ayrıca, soru önergesi kapsamında ilgili diğer kurum ve kuruluşlar ile irtibata geçilmiş olup Bakanlığımıza iletilecek görüşler daha sonra tarafınıza bildirilecektir.