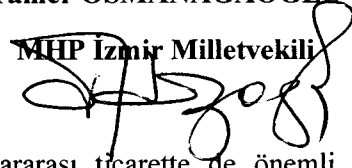


MHP YERLİ TİCARET PARTİSİ	
T.C. M. GRUP BAŞKANLIĞI	
Tarih:	28.07.2020
Sayı:	122

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ticaret Bakanı Sn. Ruhsar Pekcan tarafından** Anayasanın 98. Maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

20.07.2020**Tamer OSMANAĞAOĞLU****MHP İzmir Milletvekili**

Karayolu taşımacılığı yurt içinde olduğu kadar uluslararası ticarete de önemli bir yer tutmaktadır. Karayolu taşımacılık sektöründe çalışan, ihracatımız için de oldukça önemli bir yükü sırtlanan sektör temsilcilerinin bazı sorunları olduğu muhakkaktır. Özellikle pandemi sürecinde; Türkmenistan'ın sınırlarını tüm ülkelere kapatması ile karayolu taşımacılığı sektörü temsilcilerimiz için tek güzergâh Kazakistan- Rusya güzergâhı kalmıştır. Ancak bu sefer de Kazakistan'ın Türkiye Cumhuriyeti plakalı araçlara Hazar denizyolu güzergâhını kullanmayı şart koşması karayolu taşımacılık sektörünü olumsuz etkilemiştir. Kullandırılmayan alternatif güzergâha göre 15 gün zaman kaybına ve 2500 Amerikan doları zarara sebep olan söz konusu güzergâhın sadece Türk tırlarına dayatılması ise ihracatımızın yabancı plakalı tırlar tarafından yapılmasına sebep olmaktadır. Sektör temsilcilerinden tarafıma ulaşan bilgilere göre binlerce Türk plakalı araç kontak kapatmış ve uluslararası karayolu taşımacılığı yapan sektör büyük bir sorun ile karşı karşıya kalmıştır.

Buna göre;

1. Türkmenistan'ın uluslararası taşımacılık yapan Türk plakalı tırlara kapılarını açması yönünde Bakanlığınızın bir girişimi var mıdır?
2. Kazakistan'ın diğer ülkelerin tırlarına güzergâhlarının kullanılmasıyla ilgili verdiği müsaadeyi Türk plakalı tırlara da vermesi yönünde Bakanlığınızın bir girişimi var mıdır?