

5312
71.02.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman Soylu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzük 'ün 96'ncı ve 99'uncu Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Av. Abdullah KOÇ
HDP Ağrı Milletvekili

2019'un Aralık ayında; Ağrı Belediyesi'ne alınan 66 araç ile birlikte şehir içi ulaşımında yeni ihmallerin ortaya çıkmasına ve kazaların meydana gelmesine yol açtı.

“Ağrı şehir merkezinde 01.01.2020 tarihinde sabah saatlerinde çevre yolunda meydana gelen trafik kazasında bir kişi hayatını kaybetti. Yerel basında yer alan bilgilere göre çevre yolu Otel Cenas karşısında meydana gelen kazada; 04 BA 213 plakalı hastabüs yoldan geçen el arabasına çarptıktan sonra meydana gelen kazada el arabasını kullanan İsmet Yar (48) olay yerinde yaşamını yitirmiştir. Sigortasız çalıştırıldığı iddia edilen hastabüs sürücüsünün belediyede nasıl çalıştırıldığı bir soru işareti olarak akıllarda kaldı.”

Seçim bölgem olan Ağrı'da; şoförlük deneyimi olmayan kişilerin minibüs ve otobüs hatlarında çalıştırıldığına dair iddialar halk tarafından bize ulaştırılmıştır. Ağrı Belediyesine yeni alınan şoförlerin; Mesleki Yeterlilik Belgelerinin (SRC) bulunmadığına dair iddialar söz konusu. Belediyenin yeni aldığı araçlarda sigortasız sürücü çalıştırdığı iddiaları mevcuttur. Ağrı Belediyesi'nin İŞKUR üzerinden yaptığı personel alımlarında liyakati esas almadığına ve Belediye Başkanı Savcı Sayan'ın kendisine yakın çevrelerden personeli işe aldığına dair iddialar tarafımıza ulaşmaktadır. Ulaşım hatlarında ehliyetsiz sürücülerin dahi çalıştırıldığına dair çeşitli iddialarda bulunan vatandaşlar; uzun süren mesai saatlerinin de yeni kazalara yol açabileceği kaygılarını tarafımıza ulaştırmışlardır.

Bu bağlamda;

1. Ağrı Belediyesine alınan 66 araç ile birlikte, ulaşımında yeni bir rant anlayışına mı hizmet edilmektedir. SRC belgeleri olmadığı halde belediyeye yeni alınan şoförlerin aynı zamanda sigortasız çalıştırıldığına dair iddialar doğru mudur?
2. Uzun çalışma saatlerinden kaynaklanan kazaların yaşandığına ve sürücü belgesi olmayan şoförlerin çalıştırıldığına dair iddiaların araştırılması için bir soruşturma başlatılmış mıdır ve/veya başlatacak mısınız?
3. Ağrı Belediyesi'nin İŞKUR üzerinden yaptığı personel alımlarında liyakati esas almadığına ve Belediye Başkanı Savcı Sayan'ın kendine yakın çevrelerden personeli işe aldığına dair iddialar doğru mu?

4. Yaşanan kaza sonrasında yaşamını yitiren İsmet Yar'ın ailesinin yaşadığı mağduriyetin giderilmesi için; Ağrı Belediyesi ve Mülki İdare Amirleri tarafından bir incelemede bulunulmuş mudur?
5. Yaşamını yitiren İsmet Yar'ın ailesine yaşanan kaza sonrasında bir tazminat ödenmiş mi ve/veya ödenecek mi?
6. Kazaya yol açan ve sigortasız çalıştırıldığı iddia edilen hastabüsün sürücüsü ve Ağrı Belediyesinin ilgili birimlerine dönük bir soruşturma ve kovuşturma başlatılmış mı?
7. Benzer kazaların tekrar yaşanmaması için; Ağrı Belediyesi Başkanlığı ile ilgili bir incelemede bulunmayı, liyakatsiz işe alım süreçlerini denetlemeyi ve ihmaller zincirini ortadan kaldırmayı sağlayacak geniş kapsamlı bir soruşturma yapmayı düşünüyor musunuz?