



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/32638

Sayı :44697349-610-E.46591
Konu :Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz
YAVUZYILMAZ'ın Yazılı Soru
Önergesi

17.09.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.08.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.694394 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/32638 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : WQMVSANF Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
7/32638 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Söz konusu kazanın araştırma ve incelemesi ülkemizin de üyesi olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) tarafından yayımlanan ICAO Ek-13'e göre Bakanlığımız tarafından yürütülmüştür. ICAO Ek-13'e göre, uçak gövdesinin ve motorlarının üretim ve tasarım ülkesi olarak ABD, soruşturmaya yardımcı olmak üzere Akredite Temsilci tayin etmiştir. ABD'li Akredite Temsilci tarafından da Boeing Şirketi, Pratt & Whitney Motorları ve ABD Federal Havacılık İdaresi'ni teknik danışman olarak tayin etmiş olup, işbu sebepten ötürü kaza incelemesi uluslararası boyutta ifa edilmiştir.

Kaza incelemesini ülkemiz adına yürütmek üzere biri başkan beşi üye olmak üzere toplam altı personelden müteşekkil ekip oluşturulmuş ve ABD yetkilileriyle ortak çalışma yürütülmüştür. Bakanlığımız tarafından hazırlanan Hava Aracı Kazası Araştırma ve İnceleme Nihai Raporu 25.11.2008 tarih ve 27065 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ilana müteakip Keçiözümlü Cumhuriyet Başsavcılığına gönderilerek Bakanlığımızın adı geçen kaza ile ilgili görevi tekemmül etmiştir.

Kaza incelemesinde görevlendirilen personelin, konusunda uzman olmasının önemi düşünüldüğünde uzman personelimizin birden fazla kaza incelemesinde görevlendirilmesi mutlak olup, mezkûr kaza incelemesinin başkanı ile Muhsin Yazıcıoğlu'nun hayatını kaybettiği kazanın incelemesini yürüten ekip başkanı aynı personelimizdir. Ayrıca Isparta'da meydana gelen yolcu uçağı kazasının incelemesini yapan ekibin içerisinde kaza inceleme kursu olmayan personel olmakla birlikte kaza inceleme kursuna sahip personel de yer almaktadır.

Kazayı incelemekle görevli ekip hava aracına ait kara kutuları (FDR ve CVR) Almanya'da yerleşik Kaza Araştırma ve İnceleme Bürosu'nda (BFU) yapmış olduğu çalışmalarda incelemiş olup ifade edildiği üzere söz konusu cihazlar tam olarak gayri faal olmayıp detaylı bilgi kaza raporunda yer almaktadır. Ancak FDR'dan temin edilen veriler uçuş başlangıcından itibaren 11 dakikaya haiz olmakla birlikte daha sonra kaza anına kadar bütün kayıt birimlerinin 0 (sıfır) gösterdiği modda 23:39:39 UTC'ye kadar aynı şekilde FDR'ın çalışmaya devam ettiği tespit edilmiştir. İşbu sebepten ötürü FDR'dan temin edilmeye çalışılan verilerin benzeri, hava aracına ait EGPWS (Geliştirilmiş Yere Yakınlık Uyarı Sistemi) cihazının üretici firma olan Honeywell Laboratuvarında (Seattle, ABD) deşifresi sayesinde başarılı bir şekilde temin edilmiştir.

Öte yandan, kazada hayatını kaybeden kişilere ait şahsi eşyaların temini ve ailelerine teslimi kolluk kuvvetleri tarafından ifa edilmiş ve Keçiözümlü Cumhuriyet Başsavcılığı koordinesinde gerekli teslimatın yapıldığı öğrenilmiştir.

Ayrıca, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde FETÖ terör örgütü ile iltisaklı olması sebebiyle 21 personel görevden uzaklaştırılmıştır.