

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mahir POLAT
İzmir Milletvekili

5 Nisan 2017 tarihinde temelleri atılan ve 30 Ekim 2019 tarihinde trafiğe açılan Kuzey Ege Otoyolu, açıldığı dönemden itibaren yol yapım çalışması sürdüğü için araçlar tarafından belli şeritler kullanılamamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) 30 Ekim 2019 tarihinde trafiğe açılan Menemen-Aliaga-Çandarlı otoyolu ve bağlantı yolları dâhil olmak üzere kaç şeritte hizmete girmiştir? Hizmete girdiği günden itibaren faaliyet gösteren şerit sayısı kaçtır?
- 2) Menemen-Aliaga-Çandarlı otoyolu ve bağlantı yolları olmak üzere 30 Ekim 2019 tarihinden itibaren otoyolda şerit kapatılarak çalışma yapılan gün sayısı kaçtır? Kapatılma sebepleri nelerdir?
- 3) Menemen-Aliaga-Çandarlı otoyolu ve bağlantı yollarının rüzgar ölçümleri yapılmış mıdır? Yapılmış ise rüzgar hızı nedir? Rüzgar hızı sonuçları standartlara uygun mudur?
- 4) Yağışlı havalarda otoyolda yağışın tasfiye edilmesi ve yola engel olmaması için yapılan imalat yeterli midir? Kuzey Ege Otoyolunda verilen eğim yeterli midir? Otoyolda yapılan menfez, düşüm olukları ve hendekler yeterli midir?
- 5) Kuzey Ege Otoyolu tamamlandıktan sonra kaç defa bakım-onarım işlemi yapılmıştır? Yapılan bu işlemlerin maliyeti nedir?
- 6) Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale edilen Kuzey Ege Otoyolu yapılan sözleşmeye göre ne zaman Bakanlığınıza devredilecektir?
- 7) Yap-işlet-devret modeliyle ihale edilen Kuzey Ege Otoyolundan trafiğe açıldığı 30 ekim 2019 tarihinden önergemin cevaplandığı tarihe kadar kaç araç geçişi olmuştur? Araç geçişlerinden elde edilen gelir ne kadardır?

74352

8) Kuzey Ege Otoyolunda araç geçiř garantisi verilmiř midir? Verilmiř ise bu sayı nedir?

Geçiř garantisi salgın döneminde de devam etmiř midir?