

HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 10/04/2020
Sayı: -120.07-E.00000643466





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NURHAYAT ALTACA KAYIŞOĞLU'NUN
7/24904 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Yüksek Hızlı Tren (YHT) Hatlarının yüksek standartta olması, can ve mal güvenliğinin çok üst düzeyde olmasından dolayı YHT çalışmalarında bir taraftan imalatlar devam ederken diğer taraftan zemin etüt çalışmaları devam etmektedir. Yapılan zemin etüt çalışmaları neticesinde geoteknik raporlar hazırlanmakta ve teknik açıdan yapılması zorunlu bölgelere zemin iyileştirme yöntemleri uygulanmaktadır. Zemin iyileştirme çalışmaları maddi kayıp olmayıp, Teknik Şartnamelerin Yüksek Standardı, can ve mal güvenliği açısından bir zorunluluktur.

Ayrıca zemin iyileştirilmesi yapılan bölgelerde yüksek taşıma gücüne ilaveten tabanda oturma minimum düzeye indirgenmiş bir zemin elde edileceğinden bakım masrafları da çok azalacaktır.

Diğer taraftan, 200 km'lik hızla tasarlanan proje adları, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından standart hale getirilmiş ve Yüksek Standartlı Demiryolu tanımlaması ile revize edilmiştir.

Bursa-Bilecik Hattı, bu yönüyle halen 200 km/saat hıza uygun hızlı demiryolu olarak tanımlanmaktadır. Bu tanımla, başlangıç muhtevasında değişiklik yapılmamış olup, bu hatlarda yük ve yolcu taşımacılığı yapılabilecektir.

Yenişehir-Osmaneli Hattının (50 km) altyapısı ile Bursa-Osmaneli Hattının (106 km) üstyapı ve EST yapım işleri için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.