

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Özgür KARABAT
İstanbul Milletvekili



2019'a ilişkin yolcu, yük, ticari uçak sayılarını içeren 'havacılık istatistikleri', Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından geçtiğimiz Ocak ayında açıklanmıştı. Açıklanan verilere göre İstanbul Havalimanı'nı 2019 yılında 52 milyon 578 bin yolcu kullanmıştır. Kuşkusuz bu veriler 2019 yılı Nisan ayında tam kapasite ile çalışmaya başlayan İstanbul Havalimanının yıllık potansiyelinin tamamını yansıtmamıştır.

Geçtiğimiz kış aylarında havalimanı hem konum hem de hava muhalefeti gibi nedenlerle zaman zaman kullanılamaz hale gelmiştir. Uçuşlarda önemli aksamalar ve gecikmeler yaşanmış, bu durum da kuşkusuz ciddi bir mali külfet doğurmuştur.

Hem yaşanan ekonomik kriz hem de yeni havaalanının maliyet açısından bireylere yüklediği maliyetin yüksek olması ile söz konusu yeni havaalanının tercih edilmemesine neden olmuş, özellikle 2019 yılında Atatürk Havalimanı'nın, İstanbul Havalimanı'nı iç hat yolcu trafiğinde geride bıraktığı görülmüştür. Kaldı ki Atatürk Havalimanı'nı, 2018 yılının Nisan - Aralık ayları arasında 12,9 milyon yolcu kullanırken, 2019'un aynı döneminde İstanbul Havalimanı'nı kullanan yolcu sayısı 11,5 milyon olarak tespit edilmiştir.

Buna göre;

1. İstanbul Havalimanı'nın 2019 yılı performans, uçuş ve yolcu istatistiklerinde ön görülen hedeflere ulaşılmış mıdır?
2. İstanbul Havalimanı için 2019 yılı için verilen iç ve dış hat yolcu sayı garantisi ne kadardır? Bu sayıya ulaşılmış mıdır? Ulaşılmadıysa devletin
3. 2020 yılında yaşanan pandemi süreci de dikkate alındığında yolcu ve uçuş kapasitesinde ne kadar düşüş yaşanmıştır?
4. İstanbul Havalimanı için verilen yolcu ve uçuş sefer sayısı pandemi koşullarına rağmen geçerliliğini korumakta mıdır? Buna ilişkin garanti verilen şirketlerle ne gibi görüşme ya da anlaşmalar yapılmıştır?
5. 2020 yılının ilk 8 ayında İstanbul Havalimanı'nı kullanan iç ve dış hat yolcu sayısı kaçtır? Önceki yılın aynı dönemine göre ne kadar düşüş yaşanmıştır? Bu düşüşün hazineye yükleyeceği maliyet ne kadar öngörülmektedir?
6. 2020 yılının ilk 8 ayında İstanbul Havalimanı'nı kapsamında iç ve dış hatlarda toplam kaç uçuş gerçekleşmiştir?
7. İstanbul Havalimanı için verilen yolcu ve uçuş garantilerinin kapsamı nedir? Yaşanan olağanüstü durumlar ve pandemi sürecinde de bu garantiler devam edecek midir? Bununla ilgili sözleşmelerde herhangi bir düzenleme yapılmış mıdır?