



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın TC. Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.18.08.2020

Süleyman GİRGİN

Muğla Milletvekili

DSİ Genel Müdürlüğü Muğla İli, Seydikemer ilçesinde mümbit toprakların su ile buluşturulması, vatandaşların Tarımsal Sulama ve kullanma suyu ihtiyacının temini ve derelerdeki taşkın riskinin azaltılması amacıyla Boğalar-Seki Barajını Planlamış ve inşaatını başlatmıştır. Bölgede yaptığımız araştırmalarda Boğalar- Seki Barajı inşaatı tamamlandığında; Barajda depolanacak su ile Seydikemer İlçesi Seki, Temel, Yaylaceylan, Kınık, Yayla Patlangıç ve Dont (Kısmen) Mahallelerini kapsayan 6 Mahallede 34 bin 200 dekar arazinin sulanacağı ve bölgede geçimini tarımda sağlayan 10.000 nüfusa hizmet edeceği tespit edilmiştir.

4 Şubat 2019 tarihinde Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli'nin yanıtlaması istemiyle verdiğimiz soru önergesinde "Muğla ili Seydikemer İlçesine bağlı Seki Mahallesi sulama amaçlı olarak düşünülen ve bölgemiz tarımı için son derece önemli olan Boğalar Seki Barajı'nın temeli, Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu tarafından 2013 yılında temeli atılmıştır. 2016 yılında bitirilmesi hedeflenen baraj inşaatı 2019 yılına gelmemize rağmen hala tamamlanamamış ve yaşamlarını büyük oranda tarım ve hayvancılıkla kazanan bölge insanımız için büyük bir hayal kırıklığına neden olmuştur" diyerek, "2013 Yılında temeli atılarak 2016 tarihinde bitirilmesi planlanan Boğalar Seki Barajı'nın inşaatı 2019 yılına gelmesine rağmen neden tamamlanamamıştır? Boğalar Seki Barajı için bakanlığınızca planlanan tamamlanma ve hizmete açılma tarihi nedir?" sorularını sormuştuk. Sayın Bakanın verdiği cevapta, "İş esnasında öngörülemeyen jeolojik sebeplerden dolayı heyelanlar olduğu ve bu durumun işin planlanan sürede bitirilmesini engellediği belirtilmiş, Mayıs 2017'de "baraj inşaatının fiziki olarak %41'i tamamlanmıştır" denilmiştir.

DSİ resmi sitesinde edinilen bilgiye göre ise; Boğalar-Seki Barajı 23,30 milyon m3 su depolama hacmine ve temelden 62 metre yüksekliğe sahiptir. İş kapsamında 978.000 m3 gövde sıyırma kazısının 420.000 m3'ü, Derivasyon Tüneli giriş-çıkış yapıları hariç diğer imalatları, Dolu savakta 2.380.000 m3 kazı imalatından 1.180.000 m3'ü, Boğalar - Seki ulaşım yolu, röleasyon yolları ve 9.042 metre ENH ile 3.635 metre Telekom hattının deplasesini kapsayan % 40 - 45'lik bölümünün tamamlandığı bildirilmektedir. Aynı DSİ kaynağına göre; Projenin tamamlanması ile 34 bin 200 dekar arazide yapılacak sulu tarım ile birlikte ürün kalite ve çeşitliliğinde artış meydana geleceği, bununla birlikte hem bölge insanının

ekonomik refah seviyesinin yükselmesini temin edeceği hem de 2019 birim fiyatları ile ülke ekonomisine yıllık 51.3 Milyon TL katkı sağlayacağı bilgisi verilmektedir.

Baraj alanında yaptığımız araştırma ve çevre sakinlerinden edindiğimiz bilgileri göre; Baraj inşaatı çalışmalarının beklenen hızda ilerlemediği bilgisi edinilmiştir. Bunun nedeni olarak, Baraj projesinin yapıldığı alanda ciddi zemin problemlerinin olduğu ve göçükler sonucu yüklü miktarda hafriyat yapıldığı belirtilmektedir. 14.08.2020 tarihi itibarı ile söz konusu projede kayda değer bir çalışmaya rastlanmamış olup, baraj gövde inşaatında kullanılacak olan kil ve taş materyalinin bulunduğu bilgisi edinilmiştir.

Boğalar-Seki Barajı projesinin tamamlanması; vatandaşlara iş imkânı ile tarım ve hayvancılığın gelişmesine katkı sağlaması yanında, bölgede taşkın zararlarını önleyecek ve boşa akmakta olan yüzey suyundan azami derecede faydalanılacaktır. Proje ile yeraltı suyu kullanımı azalacak, bireysel pompaj sulamaları yerine cazibeli sulama veya toplu basınçlı sulama sistemlerine geçilmesi sonucu, kullanılan enerjiden tasarruf edilecektir. Bu yolla üretim maliyetlerinin düşürülmesi, su depolama kapasitesinin artırılması ve mevsimsel yağmur sularının değerlendirilmesi sağlanacaktır. Yukarıda saydığımız nedenlerden dolayı projenin hedeflenen sürede tamamlanması için gerekli ödeneğin çıkarılması ve projenin tasarruf tedbirleri dışında tutularak bir an önce bitirilmesi bölge halkının beklentisidir.

Bu bağlamda,

- 1) 2013 Yılında temeli atılarak 2016 tarihinde bitirilmesi planlanan Boğalar Seki Barajı'nın inşaatı 2020 yılına gelinmesine rağmen neden tamamlanamamıştır?
- 2) Daha önce gerekçe olarak gösterilen "öngörülemeyen jeolojik sebeplerden dolayı oluşan heyelanlar" sorunu çözülmüş müdür? Çözülmemiş ise çözülmesi için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
- 3) Boğalar Seki Barajı için Bakanlığınız tarafından planlanan tamamlanma ve hizmete açılma tarihi nedir?