

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 16.06.2020


İsmail ÖZDEMİR
MHP Kayseri Milletvekili

Kayseri-Mersin arasında bulunan demiryolu hattının tadilatına ve yük taşımacılığı ücretlerine ilişkin 07/02/2019 tarihinde 7/8562 Esas Numarası ile Meclis Başkanlığı vermiş olduğum yazılı soru önergesine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 01/04/2019 tarihinde cevap verilmiştir.

Bu kapsamda;

1. “Kayseri-Ulukışla arasındaki mevcut hat, elektrikli ve sinyalli hale getirilmiş olup, hattın bakımı yapılmıştır. Ulukışla-Yenice arası ise sinyalli olup, elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak hattın devreye alma çalışmaları devam etmektedir.” cevabına istinaden hattın devreye alınması çalışmaları tamamlanmış mıdır? Tamamlanmadıysa ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
2. “Diğer taraftan, Yenice-Mersin-Adana arasında ise Konya, Karaman, Kayseri ve Gaziantep'ten gelen yüklerin, Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılması için, Mersin-Adana-İncirlik-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu projesi kapsamında; hat kapasitesinin artırılarak Mersin-Adana- 3. ve 4. hat yapımı, 1. ve 2. hat altyapı, üstyapı, EST ve Çukurova Havalimanı demiryolu bağlantısı projesi planlanmış olup, projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.” cevabına istinaden anılan projenin son durumu nasıldır ve projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflerinden sapma var mıdır? Varsa proje ne zaman tamamlanacaktır?
3. Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2021-2023 yılları programı nasıldır?