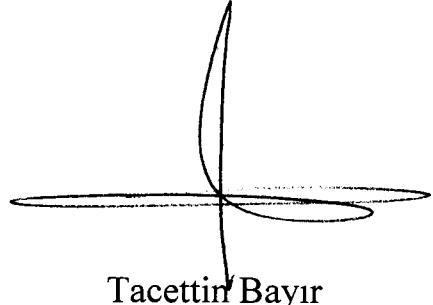


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar PEKCAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Tacettin Bayır

İzmir Milletvekili

Dünyayı ve Türkiye'yi etkisi altına alan koronavirüsle mücadele devam ederken, İzmir'in Çeşme ilçesinde Ulusoy Limanı'nda çalışan gümrük görevlisi bir kişide koronavirüs tespit edildiği açıklanmıştı. Koronavirüs şüphesiyle bakıma alınan ve direkt olarak Bornova'dan Tuncay Özilhan Hastanesi'ne sevk edilen hastanın test sonucu pozitif çıkmasının ardından, vaka Tuncay Özilhan Hastanesi'nde tedavisine başlanılmış ve 45 liman çalışanı ve aileleri evlerinde gözetim altına alınmıştı. Tüm bu karantina önlemlerinin ardından, basına yansıyan haberlere göre, 20 Mart Cuma günü Ulusoy Limanı'na İtalya'dan dorse yüklü bir gemi yanaştı. Karantinaya alınan 45 liman çalışanı, geminin boşaltılması için yeniden görevlerine çağırıldı. Böylelikle karantina işlemi askıya alınmış oldu. Limana yanaşan geminin ilaçlandığı ve personelin gemiden indirilmediği açıklansa da, Koronavirüs şüphesiyle kapatılan Ulusoy Limanı'nın, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığının talimatı ile yeniden açıldığı belirtildi.

27/10/6

Bu bağlamda;

1. Türkiye'ye giriş yapan dorseler İtalya'dan yüklendiğine göre virüs taşıma ihtimali yüksek değil midir? Gemi içindekilerin ve dorselerin içindeki emtia ve malların bu virüsü taşıma ihtimali yok mudur?
2. Ticaret, insan hayatından daha mı değerlidir?
3. Taşınan ürünlerin ne gibi aciliyeti vardır? Bu gemi, niçin özel bakanlık talimatı ile boşaltılmış ve ciddi sonuçlara yol açabilecek bir risk alınmıştır? Karantina'dan geri çağırılan personeller sağlığı tehdit edecek bir biçimde neden göreve çağırılmıştır? Bu kişilerin virüsü yayma ihtimali neden göz ardı edilmiştir?
4. İndirilen dorseler, hangi kentlerine gitmiştir? Dorselerin boşaltılması esnasında ilaçlama yapılmasını, önlem alınmasını kontrol etmeyi düşünüyor musunuz?