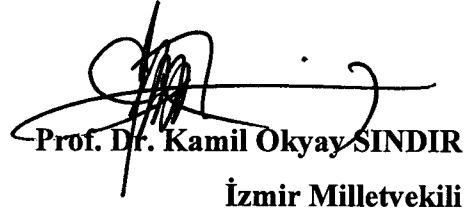


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı yer alan sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar PEKCAN tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99.maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.17.04.2020



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Türkiye, 800 bin tondan fazla kiraz üretimi ile dünyada birinci sıradadır. Dünya kiraz ticaretin ise jeopolitik açıdan avantajlı olmamıza rağmen, Şili ve ABD'nin ardından üçüncü sırada yer alıyoruz. İhracatta birinci sırada yer alan Şili, ülkemiz kiraz üretiminin ancak dörtte biri kadar üretim yapmaktadır. En önemli pazarlardan biri olan Çin'e mesafe olarak ülkemizden çok daha uzak olsa da, 1 milyar \$'a yakın ihracat geliri elde etmektedir. Bu rakam ülkemizin kiraz ihracatından elde ettiği gelirin 6 katından fazladır. Dünya yaş meyve sebze ticaretinde söz sahibi olabilmek, uzun vadeli ve sürdürülebilir stratejiler geliştirmek ile mümkündür. Bu stratejilerin hayata geçebilmesi için Türkiye markası ile ilgili çalışmalar yapılması, ihracat desteklerinin sağlanması ve akılcı devlet politikaları uygulanması gerekmektedir. Pandemi döneminde var olan pazarlarımızı kaybetmemek ve kriz dönemini fırsata çevirerek yeni pazarlara giriş yapmak için adımlar atılmalıdır.

Bu çerçevede aşağıda yazılı yer alan sorularımın tarafınızdan yanıtlanmasını saygıyla dilerim:

- 1) Başta kiraz olmak üzere yaş meyve sebze ticareti yaptığımız ülkeler ile pandemi dönemi ve sonrası için ticaretin devamlılığına yönelik protokolleri gözden geçirmek ve kuralların esnetilmesi ile ilgili ne gibi çalışmalar yapıyorsunuz?
- 2) Uzakdoğu pazarına yönelik geçmişte adımları atılmış ihracatımızla ilgili güncellemeleri yapmayı, yeni protokoller hazırlamayı, ihracatçılarımızı bilgilendirmeyi ve onların taleplerini karşılayacak görüşmelere başlamayı düşünüyor musunuz?
- 3) İhracatçıların maliyetlerinin azalması, ürünlerini daha rahat pazarlayabilmeleri, kiraz ihracatının önünü açmak için güncel petrol fiyatları da dikkate alındığında, Türk Hava Yolları'ndan uçak kargo bedellerinde indirimle gidilmesiyle ilgili görüşmeleriniz var mı? Bu konuyla ilgili bir sonuç aldınız mı?

- 4) Planlanan yaş meyve sebze ihracatı lojistiği ve uçakların revize edilmesi konusunda yapılması gerekenlerle ilgili Türk Hava Yolları ile ortak yürüttüğünüz yeni çalışmalarınız var mı?
- 5) Pandemi sürecinde kiraz ihracatımızın en fazla olduğu Avrupa Birliği ülkeleri ve Rusya ile bir sorun yaşayacağımızı öngörüyor musunuz? Olumlu ya da olumsuz senaryolara yönelik hazırladığınız bir eylem planınız var mı?
- 6) Diğer ihracatçı ülkelere yaş meyve sebze ticareti için belirlenen esnek kuralların ülkemize de uygulanmasını sağlamak için ne gibi çalışmalar yapıyorsunuz?
- 7) Pandemi döneminde sıkıntıya düşen ihracatçılara pazarlara ulaşma konusunda ve maddi anlamda destek olmayı düşünüyor musunuz?
- 8) İhracatçılara yönelik Eximbank aracılığıyla yapmayı düşündüğünüz kolaylıklar nelerdir?
- 9) İhracatçımızın tüm dünyada yaşanan bu kriz dönemini fırsata çevirebilmesi için yeni pazarlarla ilgili yasal mevzuatları güncelleme ve ihracatımız olmayan ülkeler ile görüşmeleri ivedilikle yapma planınız var mı?
- 10) Pandemi dönemi gösterdi ki; tarım ve gıda ticareti ülkemiz ve dünya için çok önemli. Bu konuda geleceğe yönelik atılması gereken adımlarla ilgili yeni vizyonunuz nedir?
- 11) Tarımda ticaretin daha da güçlenmesi için üretici örgütlerinin ve kooperatiflerin önemini, pandemi süreci bize göstermiştir. Bu anlamda daha güçlü üretici örgütleri, ticarete daha çok söz sahibi kooperatifler ve ihracatı kendi yapan üreticilerin olduğu bir Türkiye için ne gibi adımlar atacaksınız?