

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ve talep ederim.

Av. Abdurrahman TUTDERE
Adıyaman Milletvekili
Anayasa Komisyonu Üyesi

Bakanlığınıza daha önce sunulan yazılı soru önergesine verilen cevapta toplam uzunluğu 34 km olan Gerger-Takarsu yolunun platform genişliği 10 metre olup onaylı projesi mevcut denilmişti. Ayrıca proje kapsamında 3800 metre uzunluğunda iki adet tünel bulunduğu, yapım çalışmaları tamamlandığında yolda 9 km kısalma sağlanacağı Gölyurt - Tillo köyünün ulaşım probleminin çözülmüş olacağı bildirilmişti. Bunun yanı sıra 37 km uzunluğunda olan Gerger – Narince yolunun 2A standardında olduğu ve proje çalışmalarının 2019 yılında tamamlanmasını müteakip yapımının ihale edileceği bildirilmişti.

Ancak aradan geçen uzun zamana rağmen Gerger, Tillo, Gölyurt ve bölgedeki diğer yerleşim birimlerinde yaşayan yurttaşlarımızın yol çilesinin çözülmesine ilişkin somut bir adım atılmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı kazaların sıkça meydana geldiği, Gölyurt–Tillo bölgesinin de ulaşım problemini çözeceği söylenen ve onaylı projesi olduğu belirtilen Gerger-Takarsu yolunun ihalesi yapılmış mıdır? İhalesi yapılmadıysa ne zaman yapılacaktır? Bahsi geçen yolun yapımına ne zaman başlanacaktır?
- 2- Gerger-Takarsu yolu için 2019 ve 2020 yıllarında ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 3- Gerger-Takarsu yolu yapım işi için bugüne kadar harcanan para tutarı ne kadardır?
- 4- Gerger-Takarsu yolu yapım çalışmaları tamamlandığında ne kadara mal olacaktır?
- 5- Gerger–Narince yolunun proje çalışmaları tamamlanmış mıdır? Tamamlanmadıysa ne aşamadadır ve bugüne kadar tamamlanmama gerekçesi nedir?
- 6- Gerger-Narince yolu için 2019 ve 2020 yıllarında ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 7- Gerger – Narince yolunun ihalesi yapılmış mıdır? İhalesi yapılmadıysa ne zaman yapılacaktır? Bahsi geçen yolun yapımına ne zaman başlanacaktır?