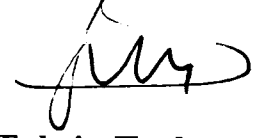


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. maddeleri gereğince aşağıdaki sorularımın T. C. Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**Tahsin Tarhan****Kocaeli Milletvekili**

2016 yılında hizmete açılan ve yap-işlet-devret modeliyle faaliyete devam eden Osmangazi Köprüsü ve bağlantı yollarından yapılan cezalı geçişler hakkında kamuoyuna da yansıyan ciddi vatandaş şikayetleri söz konusudur. Bugünkü teknolojik imkanlarla, OGS ve HGS olmaksızın köprü gişelerinden geçiş yapılmışsa, bu davranışı gösteren sürücüyü tespit edip kendisine kısa sürede ceza tebliğ edilmesi mümkündür. Ancak gerçekten de cezalı geçiş yapılıp yapılmadığı noktasında bile vatandaşlar işletmeci firmadan farklı iddiaları dile getirmektedir. Ayrıca HGS sisteminin işlemediği, HGS'si olan vatandaşlara da ceza yazıldığı, cezalı geçen sürücülere ceza tebliğinin çok uzun bir süre sonra gönderildiği, bu uzun sürede yüksek düzeyde ceza faizi işletildiği gibi hususlar şikayetlere konu olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1) Osmangazi Köprüsü ve bağlantı yollarında kaçak geçişlerde uygulanan faiz oranı sözleşme hükümlerine göre ne kadardır?
- 2) İşletmeci firmanın geçiş cezalarında uyguladığı faiz oranı devletin yasal faiz oranının ne kadar üstündedir?

34351

- 3) Kaçak geçtiği tespit edilen vatandaşlara ceza tebligatı geçiş tarihinden ne kadar sonra gönderilmektedir?
- 4) İşletmeci firma Köprü ve bağlantı yollarındaki geçişlerle ilgili kaç kişiye icra tebligatı göndermiştir? Şu ana kadar ne kadar ceza tahsil edilmiştir?
- 5) Vatandaşlara gönderilen cezanın tahsil edilme sürecinde faiz silinmekte midir?
- 6) Geçiş ücretlerine uygulanan aşırı ceza faiz oranı nedeniyle firma aleyhine Bakanlığa vatandaş şikayeti olmuş mudur?
- 7) Halihazırda Osmangazi Köprüsü ve bağlantı yollarını işleten firma için Bakanlık bünyesinde bir soruşturma yürütülmekte midir?