

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ve talep ederim.

Av. Abdurrahman TUTDERE
Adıyaman Milletvekili
Anayasa Komisyonu Üyesi

Bakanlığınıza daha önce sunulan yazılı soru önergesine verilen cevapta Malatya-Çelikhan yolunun il yolları standartlarında projelendirilip 2015 yılında tamamlanarak hizmete açıldığı belirtilmiş, ancak aynı yolun devamı niteliğindeki 55 km uzunluğundaki Adıyaman-Çelikhan il yolunu 16 km kısaltacak olan 39 km uzunluğundaki tünelli yeni projenin tamamlanıp onaylandığı ve bütçe imkânları doğrultusunda değerlendirileceği bildirilmiştir.

Bakanlığınız tarafından ismi dahi “Adıyaman-Çelikhan-Malatya Yolu” olarak belirtilen bu yolun Malatya ili sınırlarında kalan kısmının 2015 yılında hizmete açıldığı, aradan geçen 5 yıla rağmen Adıyaman sınırlarında kalan kısmının bütçe doğrultusunda değerlendirileceğinin belirtilmesi yıllardır Adıyaman ve Çelikhan’da yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyetine neden olmaktadır. Projesinin onaylandığı belirtilen bu yolun bugüne kadar yapımına başlanarak hizmete açılmamış olması Çelikhan ve Adıyaman’da mevcut yolu kullanan yurttaşlarımızın her geçen gün ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı yeni bir kazayla karşı karşıya kalmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı kazaların sıkça meydana geldiği, Adıyaman-Çelikhan il yolunun yapım işi ihalesi yapılmış mıdır?
- 2- Adıyaman-Çelikhan İl yolunun yapım işi ihalesi yapılmadıysa ne zaman yapılacaktır?
- 3- Adıyaman-Çelikhan il yolunun yapımına ne zaman başlanacak, yol ne zaman hizmete açılacaktır?
- 4- Adıyaman-Çelikhan yolu için 2019 ve 2020 yıllarında ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 5- Adıyaman Çelikhan yoluna ödenek ayrılmasına ilişkin bakanlığınızca yürütülen herhangi bir çalışma var mıdır?